



การบรรยาย

เรื่อง

ประชาคมอาเซียน

โดย

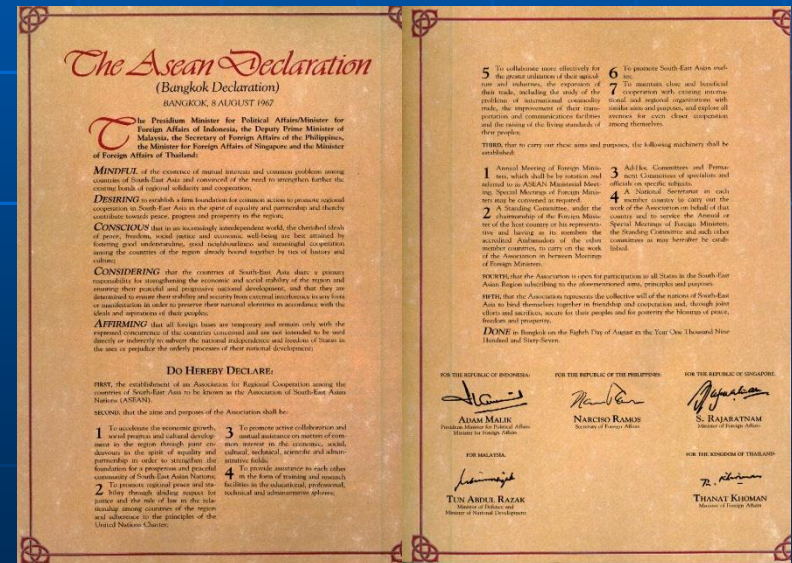
นายนพพร อัจฉริยวนิช

รองอธิบดีกรมอาเซียน

จุดเริ่มต้นของอาเซียน

สมาคมแห่งประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of Southeast Asian Nations: ASEAN)

ก่อตั้งโดยปฏิญญากรุงเทพ (Bangkok Declaration) เมื่อ 8 สิงหาคม 2510



ASEAN Factsheet



ข้อมูลปี 2553

ประชากร – 599.5 ล้านคน

พื้นที่- 4.435 ล้าน ตาราง กม.

GDP รวม 1,865 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

การค้ารวม 2,117 พันล้านเหรียญสหรัฐ

การลงทุนจากต่างประเทศ 63,650 ล้านเหรียญสหรัฐ

ที่มา สำนักเลขาธิการอาเซียน

สมาชิกผู้ก่อตั้ง

- ไทย
- มาเลเซีย
- อินโดนีเซีย
- ฟิลิปปินส์
- สิงคโปร์

สมาชิกเพิ่มเติม

- + บรูไน ดารุสซาลาม ปี 1984
- + เวียดนาม ปี 1995
- + ลาว ปี 1997
- + พม่า ปี 1997
- + กัมพูชา ปี 1999

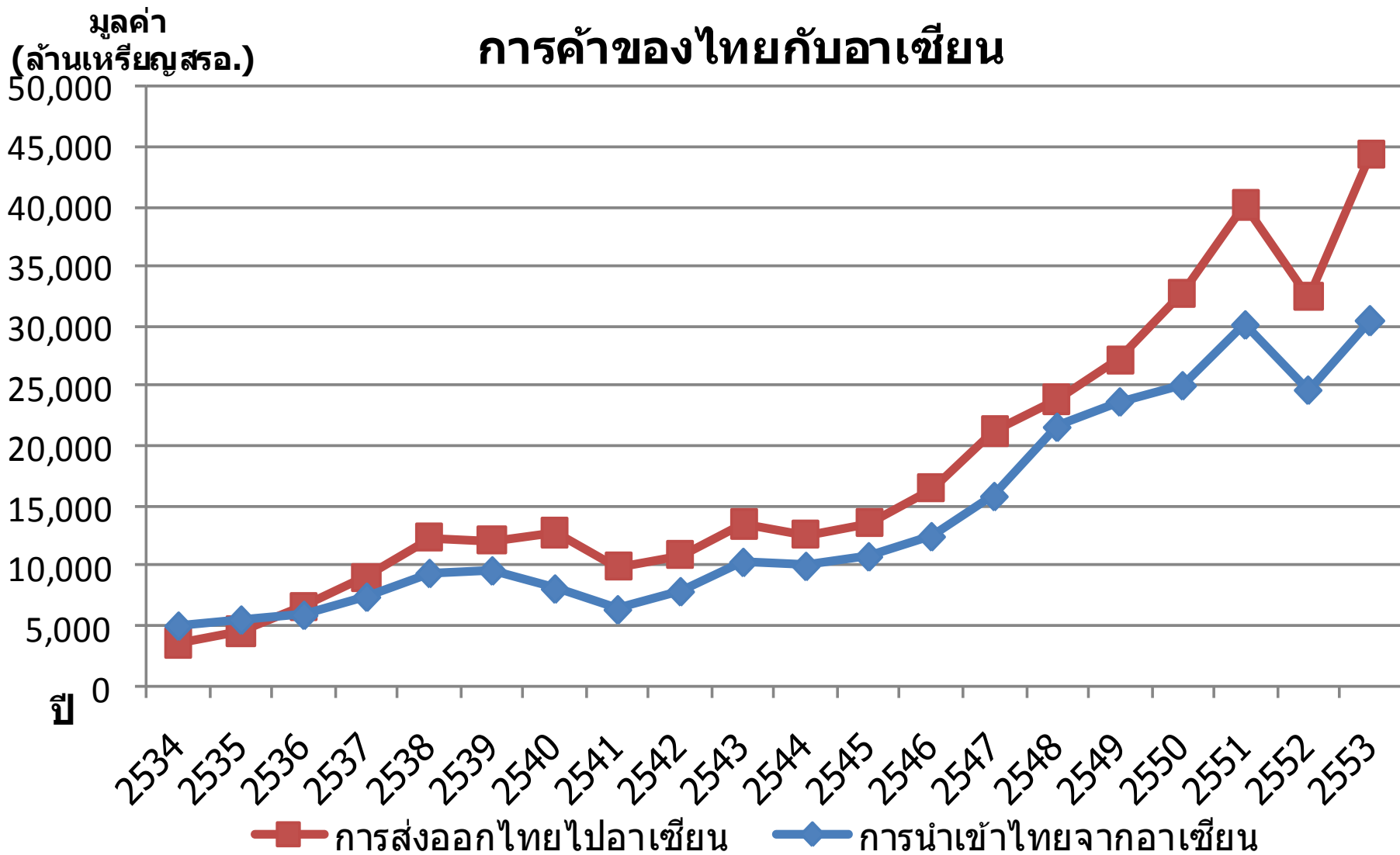


ความสำคัญของอาเซียนต่อไทย



- เป็นพันธมิตรทางการเมืองของไทยในเวทีการเมืองระหว่างประเทศ
- เป็นคู่ค้าอันดับหนึ่งของไทยตั้งแต่ปี 2545 คิดเป็นร้อยละ 20 – 24 ของมูลค่าการค้าทั้งหมดของไทย และในปี 2554 มูลค่าการค้ากับอาเซียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับปี 2553
- ไทยได้เปรียบดุลการค้ามากกว่า 1 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี

การส่งออกของไทยไปอาเซียน และ การนำเข้าของไทยจากอาเซียน



สินค้าส่งออกของไทยไปอาเซียน ได้แก่

น้ำมันสำเร็จรูป รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ
คอมพิวเตอร์ เหล็ก/เหล็กกล้า และแผงวงจรไฟฟ้า

สินค้านำเข้าของไทยจากอาเซียน ได้แก่

ก๊าซธรรมชาติ คอมพิวเตอร์ เคมีภัณฑ์ น้ำมันดิบ
และเครื่องจักรไฟฟ้า

- สมาชิกอาเซียนเข้ามาลงทุนในไทย 669.43 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และไทยไปลงทุนในอาเซียน 1,962.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ข้อมูลปี 2552)
- ในปี 2553 มีนักท่องเที่ยวอาเซียน 4.5 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 28.45 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด



ประชาคมอาเซียน (ASEAN Community)

- ในปี 2540 ผู้นำประเทศสมาชิกอาเซียนได้ประชุมอย่างไม่เป็นทางการ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ และออกแถลงการณ์ ASEAN Vision 2020 ที่ต้องการให้อาเซียนร่วมมือกันเป็นหนึ่งเดียว เป็นหุ้นส่วนที่มีพลวัต มีความสัมพันธ์กับนอก และเป็นสังคมที่เอื้ออาทรระหว่างกัน ต่อมา มีแผนปฏิบัติการฮานอย (2542-2547) เป็นแผนดำเนินงาน
- ผู้นำประเทศสมาชิกอาเซียนให้การรับรองเอกสารสำคัญคือ Bali Concord II เมื่อปี 2546 กำหนดเป้าหมายการสร้างประชาคมอาเซียนที่มีความร่วมมือ 3 ด้านที่สัมพันธ์กันภายใน ปี 2563 และมีแผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (Vientiane Action Programme 2547-2553) เป็นแผนดำเนินงาน ฉบับที่ 2 ต่อจากแผนปฏิบัติการฮานอย
- การประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 12 ที่เซบู ฟิลิปปินส์ เมื่อปี 2550 เร่งรัดเป้าหมายการจัดตั้งประชาคมให้เร็วขึ้นจากปี 2563 เป็นปี 2558 เนื่องจากเห็นความคืบหน้าด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งมีการจัดทำแผนดำเนินงาน (road map) เพื่อบรรลุการเป็นประชาคมในแต่ละด้าน

ประชาคมอาเซียนประกอบด้วย 3 เสาหลัก

1. ประชาคมการเมืองและความมั่นคง
(ASEAN Political-Security Community: APSC)
2. ประชาคมเศรษฐกิจ
(ASEAN Economic Community: AEC)
3. ประชาคมสังคมและวัฒนธรรม
(ASEAN Socio-Cultural Community: ASCC)

Roadmap for an ASEAN Community 2009-2015



**APSC
Blueprint**

**AEC
Blueprint**

**ASCC
Blueprint**

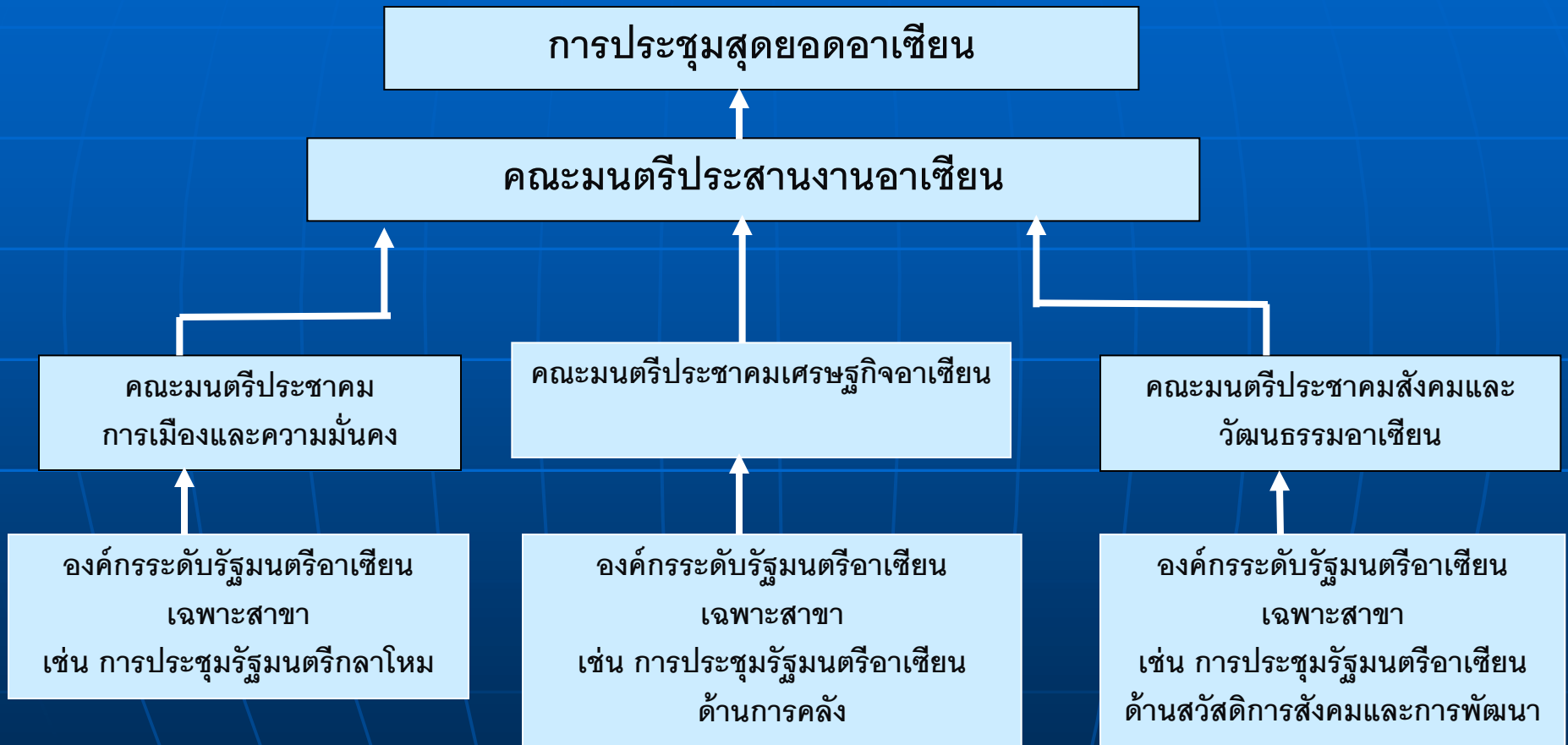
กฎบัตรอาเซียน

ลงนามเมื่อ 20 พ.ย. 2550 เพื่อเป็นธรรมนูญของอาเซียน และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 15 ธ.ค. 2551 สาระสำคัญคือ



- วัตถุประสงค์ของอาเซียน
- หลักการของอาเซียน ได้แก่ TAC หลักประชาธิปไตย การเคารพในเสรีภาพขั้นพื้นฐาน การยอมรับและเคารพในความแตกต่างทางศาสนา ภาษา และวัฒนธรรม ASEAN Centrality ในความสัมพันธ์กับภายนอก การปรึกษาหารือกันในเรื่องที่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ร่วมของอาเซียน
- การปรับโครงสร้างอาเซียน
- ขั้นตอนการดำเนินงาน อาทิ ประธานอาเซียน ภาษาในการทำงานของอาเซียน ธงอาเซียน เพลงประจำอาเซียน วันอาเซียน
- การติดต่อสัมพันธ์กับภายนอก หลักการและการเป็นประเทศอาเซียน ผู้ประสานงานกับประเทศคู่เจรจา

โครงสร้างอาเซียนภายใต้กฎบัตรอาเซียน



ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน (ASEAN Political-Security Community: APSC)

วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมสันติภาพ เสถียรภาพ และความมั่นคง
ในภูมิภาค
- ให้สมาชิกยอมรับและเคารพในกติกา/หลักการร่วมกัน
- ให้สมาชิกอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข
- ให้สมาชิกสามารถแก้ไขปัญหาคัดแย้งโดยสันติวิธี

แผนงานการจัดตั้งประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน (ต่อ)

แผนงานการจัดตั้งประชาคมการเมืองและความมั่นคงมีเป้าหมายหลัก

- มีกฎกติกาเป็นพื้นฐานภายใต้ค่านิยมร่วมกัน หลักการประชาธิปไตย ธรรมภิบาล ความโปร่งใส และการเคารพสิทธิมนุษยชน
- สนธิสัญญาไมตรีและความร่วมมือในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- สนธิสัญญาว่าด้วยเขตปลอดอาวุธนิวเคลียร์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- การสร้างความไว้วางใจระหว่างกันผ่านกลไกของอาเซียน
- มีความรับผิดชอบร่วมกันในการรับมือกับภัยคุกคามในรูปแบบใหม่ (ยาเสพติด การค้ามนุษย์ อาชญากรรมคอมพิวเตอร์ การฟอกเงิน การก่อการร้าย โจรสลัด การจัดการภัยพิบัติ การป้องกันโรคระบาด)
- มีท่าทีร่วมกันในความสัมพันธ์และร่วมมือกับประเทศภายนอก

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC)

1. เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว

เคลื่อนย้ายสินค้าเสรี

เคลื่อนย้ายบริการอย่างเสรี

เคลื่อนย้ายการลงทุนอย่างเสรี ในภาคการผลิต
เกษตร ประมง ป่าไม้ และเหมืองแร่
และบริการที่เกี่ยวข้อง

เคลื่อนย้ายวิชาชีพอย่างเสรี

เคลื่อนย้ายเงินทุนอย่างเสรีมากขึ้น

การเคลื่อนย้ายจะดำเนินไปบนพื้นฐานข้อบังคับ
และกฎหมายของประเทศสมาชิก

3. มีการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเสมอภาค

ลดช่องว่างการพัฒนาระหว่างสมาชิกเก่า-ใหม่

การส่งเสริมธุรกิจ SMEs

2. มีความสามารถในการแข่งขัน

e-ASEAN

นโยบายภาษี

นโยบายการแข่งขัน

สิทธิทรัพย์สินทางปัญญา

การคุ้มครองผู้บริโภค

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ปี 2015

4. สามารถบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก

ปรับประสานนโยบายเศรษฐกิจ

สร้างเครือข่ายการผลิต จำหน่าย

จัดทำ FTA กับประเทศนอกภูมิภาค



สิ่งที่เกิดขึ้นใน AEC ปี 2558

สินค้า	ภาชนะนำเข้าเป็นศูนย์/อุปสรรคนำเข้าระหว่างอาเซียนด้วยกันหมดไป	ตลาด 10 ประเทศรวมเป็นหนึ่ง
ธุรกิจบริการ	ถือหุ้นในธุรกิจบริการในอาเซียนได้อย่างเสรี	
ลงทุน	ลงทุนในอาเซียนได้อย่างเสรี	
แรงงาน	วิชาชีพ/แรงงานฝีมือเคลื่อนย้ายได้อย่างเสรีในอาเซียน	

การเคลื่อนย้ายวิชาชีพ/แรงงานฝีมืออย่างเสรี

1. การจัดตั้งกรอบนิยามทักษะวิชาชีพ/ฝีมือแรงงานระดับประเทศ
2. การจัดทำข้อตกลงยอมรับร่วม (MRA)
 - บูรณาการมาตรฐานและระบบการให้การรับรองวิชาชีพ/ฝีมือแรงงานอาเซียนเข้าด้วยกัน
 - ดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อบรรลุมาตรฐานวิชาชีพ/ฝีมือและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกัน
 - บรรลุการเป็นตลาดวิชาชีพ/แรงงานอาเซียนที่มีฝีมือและคุณภาพเพื่อก้าวไปสู่การเป็นประชาคมอาเซียนในปี ค.ศ.

2015

การจัดทำร่างข้อตกลง MRA

(Mutual recognition Arrangement)

- ส่งเสริมการเคลื่อนย้ายวิชาชีพ/แรงงานภายใต้กรอบความตกลงด้านการค้าบริการของอาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Service - AFAS)
- เป็นพันธกรณีให้อาเซียนยอมรับร่วมกันในเรื่อง
 - คุณสมบัติวิชาชีพ/แรงงานฝีมือ
 - ประวัติการศึกษา
 - ประสบการณ์การทำงานซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ เพื่ออำนวยความสะดวกในขั้นตอนการขอใบอนุญาต

การจัดทำร่างข้อตกลง MRA (ต่อ)

■ ข้อตกลง MRA ได้มีการลงนามจัดทำมาแล้วทั้งหมด 8 ฉบับ ได้แก่

- วิชาชีพวิศวกรรม (ลงนามในเดือนธันวาคม ค.ศ. 2005)
- วิชาชีพพยาบาล (ลงนามในเดือนธันวาคม ค.ศ. 2003)
- วิชาชีพสถาปัตยกรรม (ลงนามในเดือนพฤศจิกายน ค.ศ. 2007)
- วิชาชีพสำรวจ (ลงนามในเดือนพฤศจิกายน ค.ศ. 2007)
- บริการท่องเที่ยว (ลงนามในเดือนมกราคม ค.ศ. 2009)
- วิชาชีพแพทย์ (ลงนามในเดือนกุมภาพันธ์ ค.ศ. 2009)
- วิชาชีพทันตแพทย์ (ลงนามในเดือนกุมภาพันธ์ ค.ศ. 2009)
- วิชาชีพการบัญชี (ลงนามในเดือนกุมภาพันธ์ ค.ศ. 2009)

ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน (ASEAN Socio-Cultural Community: ASCC)

วัตถุประสงค์

มุ่งหวังเป็นประชาคมที่ให้ความสำคัญกับประชาชน เป็นสังคมที่เอื้ออาทรและแบ่งปัน ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดี อยู่ในสภาพแวดล้อมธรรมชาติที่ดี มีสวัสดิการรักษารักษาโรคภัย และประชาชนมีความรู้สึกเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมเดียวกัน

แผนการจัดตั้งประชาคมฯ ประกอบด้วยความร่วมมือ 6 ด้าน ได้แก่

- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
- การคุ้มครองและสวัสดิการสังคม
- ความยุติธรรมและสิทธิ
- ส่งเสริมความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม
- การสร้างอัตลักษณ์อาเซียน
- การลดช่องว่างทางการพัฒนา

การเตรียมความพร้อมในการสร้างประชาคมสังคมและ วัฒนธรรมอาเซียน

- การจัดทำแผนการศึกษาอาเซียน 5 ปี (ค.ศ. 2010-2015) หลักสูตรอาเซียนศึกษา ปรับปรุงคุณภาพการศึกษา และการโอนหน่วยกิตระหว่างมหาวิทยาลัยภายใต้ ASEAN University Network (AUN)
- การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (ค.ศ. 2011-2015)
- การจัดตั้งศูนย์ ASEAN Humanitarian Assistance (AHA) Center
- การสร้างอัตลักษณ์อาเซียน และจัดตั้งสมาคมอาเซียน-ประเทศไทย
- การจัดตั้งคณะกรรมการว่าด้วยการปกป้องและส่งเสริมสิทธิของสตรีและเด็ก (ACWC)

ความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (ASEAN Connectivity)

- เป็นความริเริ่มของไทยในช่วงที่ไทยเป็นประธานอาเซียน ปี 2552
- แผนแม่บทฯ ระบุการเชื่อมโยง 3 ด้าน คือ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านกฎระเบียบ และด้านประชาชน
- ในการประชุมสุดยอด ครั้งที่ 18 ผู้นำอาเซียนได้สนับสนุนข้อเสนอของไทยที่จะให้มีการเชื่อมโยงที่ขยายไปถึงภูมิภาคอื่นด้วย (Connectivity Plus)

แผนแม่บทความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

1. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- คมนาคม
- เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- พลังงาน

2. ด้านกฎระเบียบ

- การเปิดเสรีการอำนวยความสะดวกทางการค้า การบริการและการลงทุน
- ความตกลง/ข้อตกลงยอมรับร่วมกัน
- ความตกลงการขนส่งในภูมิภาค
- พิธีการในการข้ามพรมแดน
- โครงการเสริมสร้างศักยภาพ

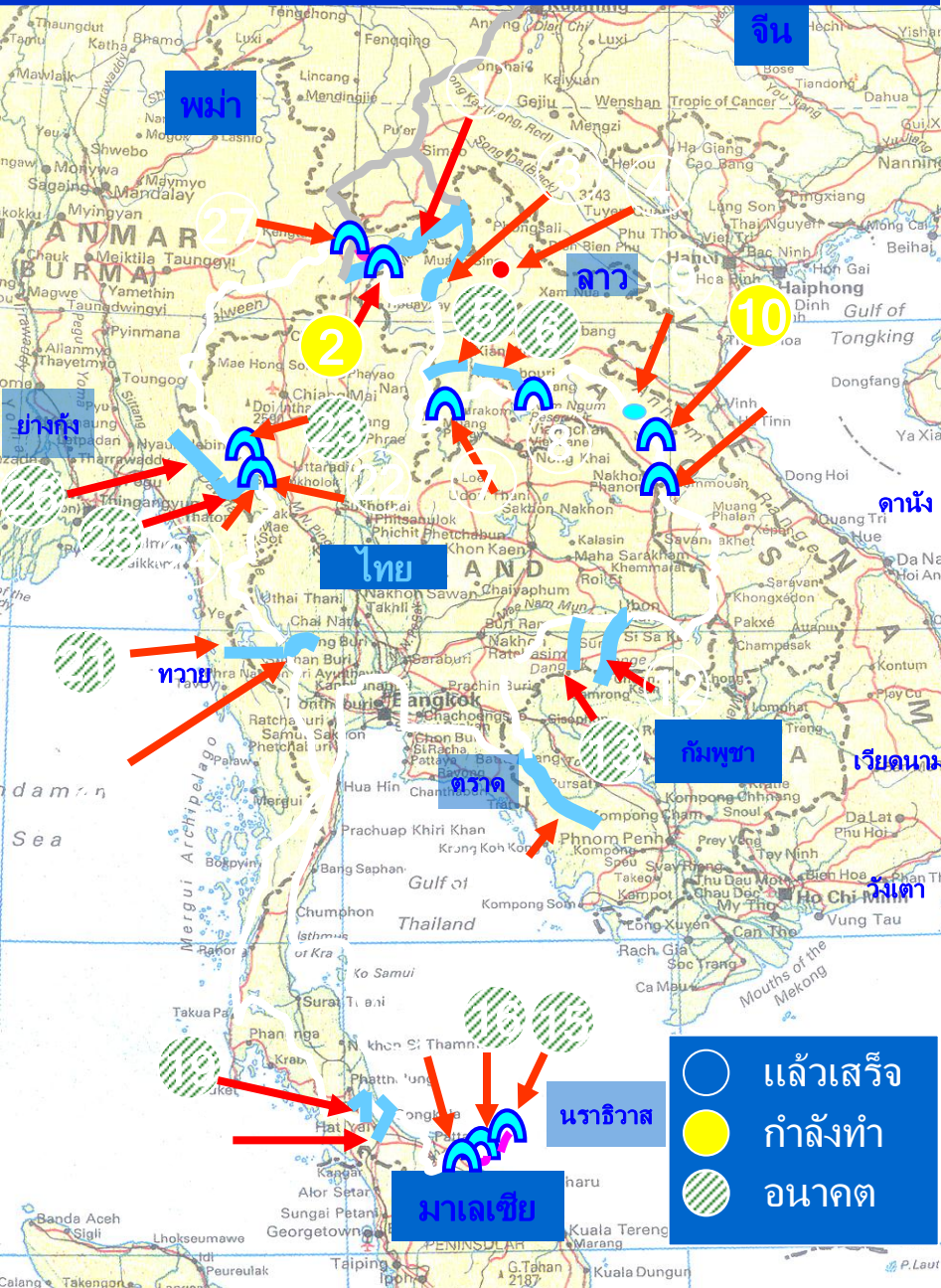
3. ด้านประชาชน

- การศึกษาและวัฒนธรรม
- การท่องเที่ยว

- เพิ่มพูนการรวมตัวและความร่วมมือของอาเซียน
- เพิ่มความสามารถการแข่งขันของอาเซียน จากเครือข่ายการผลิตในภูมิภาคที่เข้มแข็ง
- วิถีชีวิตของประชาชนดีขึ้น
- ปรับปรุงกฎระเบียบและธรรมาภิบาลของอาเซียน
- เชื่อมต่อศูนย์กลางเศรษฐกิจ และลดช่องว่างการพัฒนา
- ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของท้องถิ่น
- เพิ่มพูนความพยายามในการจัดการ/ส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- สามารถจัดการกับผลกระทบทางลบที่เกิดจากความเชื่อมโยง



การพัฒนาถนนกับเพื่อนบ้าน



ไทย - ลาว (11 โครงการ)

1. โครงการถนนสายห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น
2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 (เชียงของ)
3. โครงการก่อสร้างถนนสาย ห้วยโก๋น - ปากแบ่ง
4. โครงการก่อสร้างถนนสาย 13 เหนือ - สังคโลก ในหลวงพระบาง
5. โครงการก่อสร้างถนนสาย ภูตุ้ - ปากลาย
6. โครงการก่อสร้างถนนสาย 11 สปป.ลาว
7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง อ.ท่าลี่ จ.เลย
8. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 1 (หนองคาย)
9. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมท่าเทียบเรือ(บ.เวินใต้) - ทางหลวงหมายเลข 13 ของลาว
10. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)
11. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มกดาหาร)

ไทย - กัมพูชา (3 โครงการ)

12. โครงการก่อสร้างถนนสาย 67 ช่องสะง่า - อัดลองเวง - เสียมราฐ
13. โครงการก่อสร้างถนนสาย 68 ช่องจอม - กรอดันท์
14. โครงการก่อสร้างถนนสาย 48 เกาะกง - สะแรมบิล

ไทย - มาเลเซีย (5 โครงการ)

15. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ อ.ตากใบ
16. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก (แห่งที่ 2) ที่ อ.สุโหงโกลก
17. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ บ.บูเกะตา อ.แว้ง
18. โครงการถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/คูเรียนบหร-อลอสตาร์
19. โครงการถนนสายสตูล-วังประจัน/วังเกลียน-เปอร์ลิส ตอน ควนสตอ-วังประจัน

ไทย - พม่า (7 โครงการ)

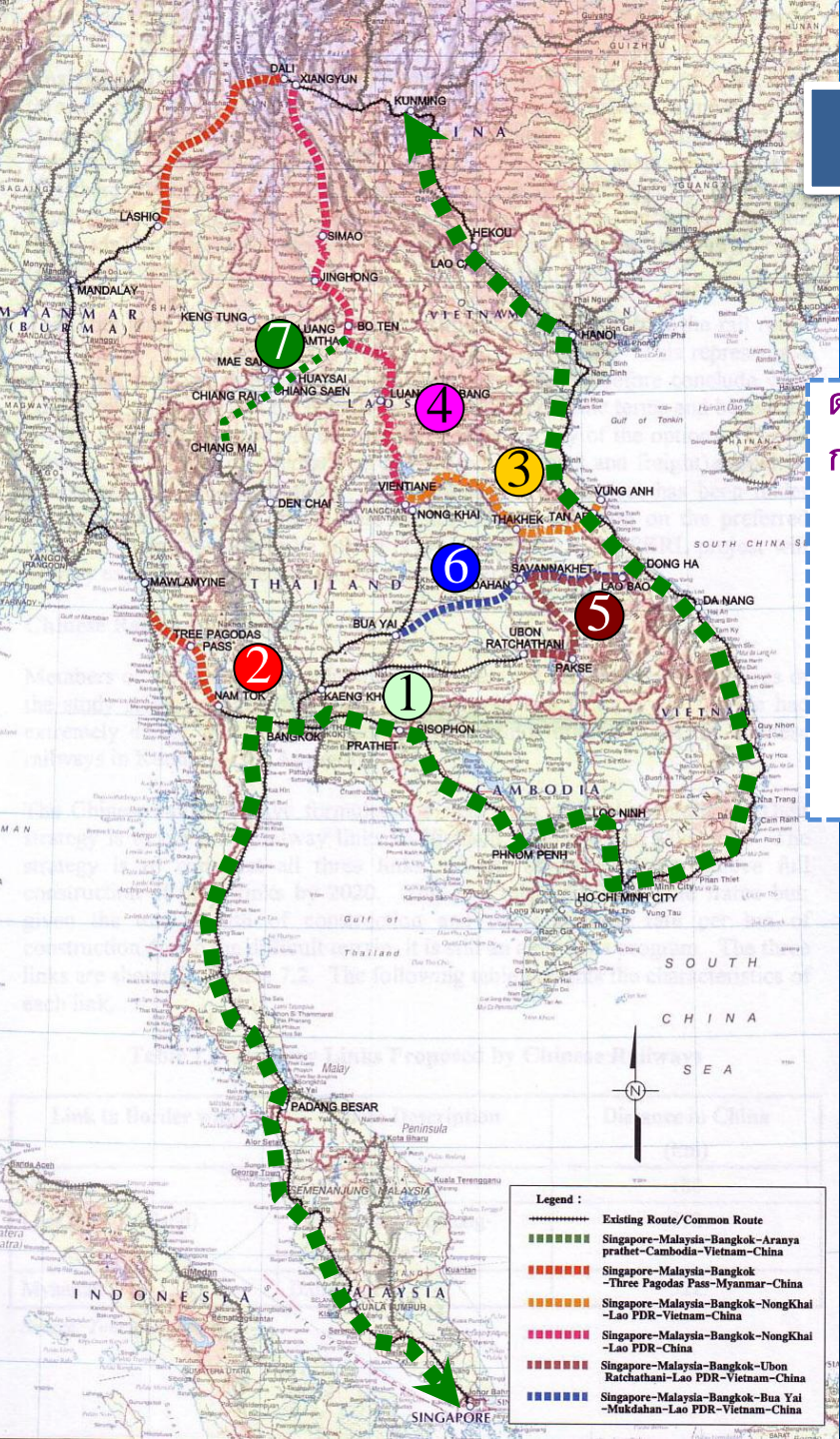
20. โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.พุน้ำร้อน - ชายแดนไทย/พม่า
21. โครงการก่อสร้างถนนสาย กาญจนบุรี - ทวาย
22. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด
23. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด แห่งที่ 2
24. โครงการก่อสร้างถนนสาย เมียวดี - เชียงเขาตะนาวศรี
25. โครงการก่อสร้างถนน สายเชียงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก
26. โครงการก่อสร้างถนนสาย กอกะเร็ก-ท่าตอน
27. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 (อ.แม่สาย)

การดำเนินโครงการเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิงให้แล้วเสร็จ

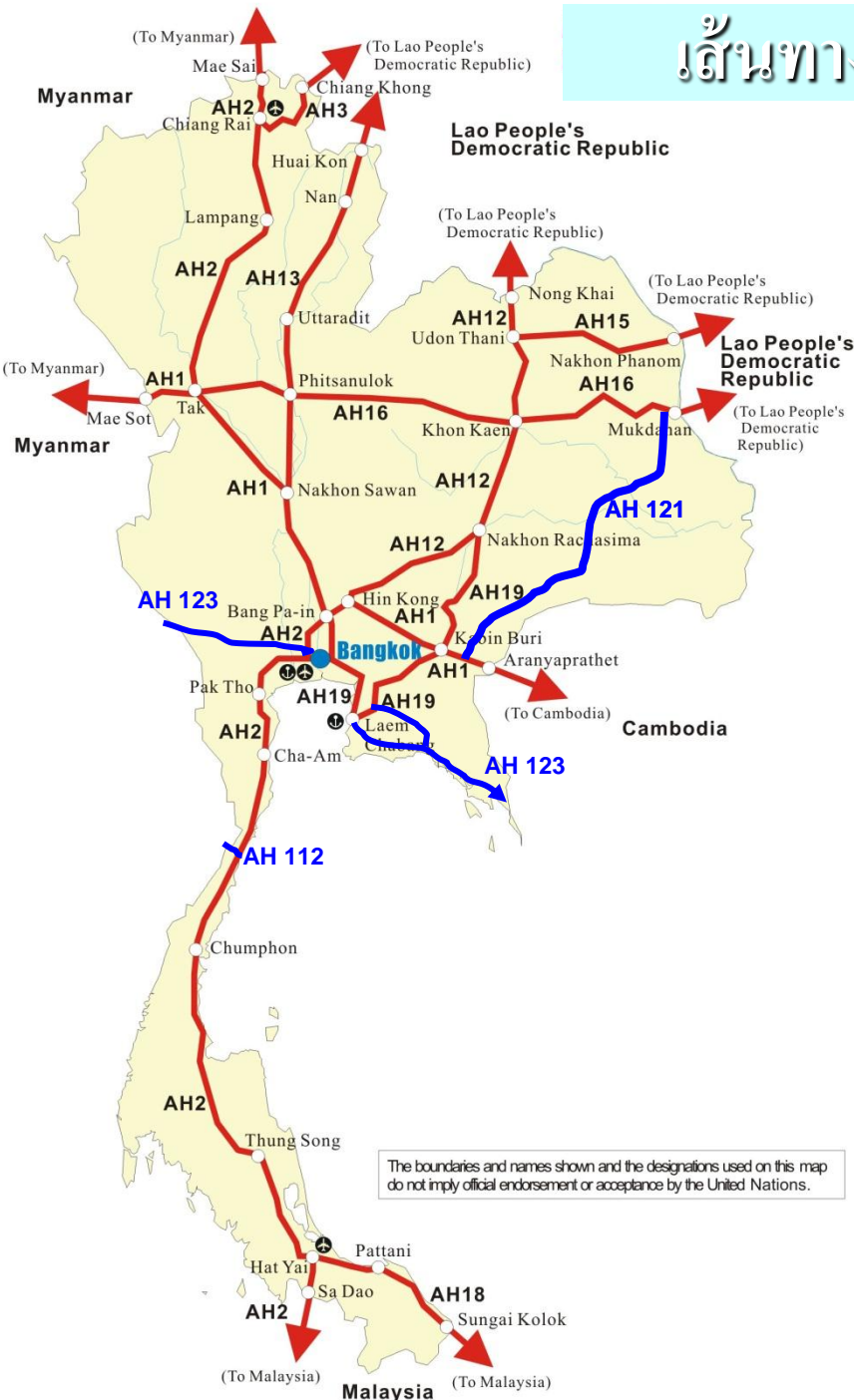
ดำเนินการ ดังนี้

ก่อสร้างเส้นทางช่วงที่ขาดหาย

- ปอยเปต-ศรีโสภณ 48กม. -- กัมพูชา
- อร์ญประเทศ-คลองลึก 6 กม. -- ไทย
- พนมเปญ-ล็อกนิน 254 กม. -- กัมพูชา
- ด้านเจดีย์สามองค์-น้ำตก 153 กม. -- ไทย
- ธิบขชายต- ด้านเจดีย์สามองค์ 110 กม. -- พม่า
- เวียงจันทน์-ท่าแขก-มุกเกีย 466 กม. -- สปป.ลาว
- ล็อกนิน-โฮจิมินห์ 129 กม. -- เวียดนาม
- มุกเกีย -ทันอับ -วุงอั้ง 119 กม. -- เวียดนาม



เส้นทางหลวงอาเซียน/เอเชีย ในประเทศไทย



- **AH1:** อรัญประเทศ-หินกอง-บางปะอิน (กรุงเทพฯ)-แม่สอด: **701 Km**
- **AH2:** สะเดา-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-ท่าขี้เหล็ก: **1549 Km**
- **AH3:** เชียงของ-เชียงใหม่: **117 Km**
- **AH12:** หนองคาย-อุดรธานี-นครราชสีมา-หินกอง: **511 Km**
- **AH13:** นครสวรรค์-พิษณุโลก-ห้วยโก๋น: **557 Km**
- **AH15:** นครปฐม-อุดรธานี : **243 Km**
- **AH16:** ตาก-ขอนแก่น-มุกดาหาร: **708 Km**
- **AH18:** หาดใหญ่-สุโขทัย: **268 Km**
- **AH19:** กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง-กบินทร์บุรี-นครราชสีมา: **458 Km**
- **รวม: 5112 km. สำหรับทางหลวงเอเชีย**
- **+++ AH 112, AH 121, and AH 123 รวมทั้งหมด เป็นทางหลวงอาเซียน 6,348 km.**
- **AH 112:** คลองลอย-บางสะพาน: **29 Km**
- **AH 121:** มุกดาหาร-ยโสธร-บุรีรัมย์-สระแก้ว: **459 Km**
- **AH 123:** บ.พุน้ำร้อน-กรุงเทพฯ-ตราด-บ.หวัดเล็ก: **748 Km**

ทางหลวงอาเซียน : พื้นฐานการเชื่อมโยง Logistics



ท่าเรือทวาย



ท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเรือสีหนุวิลล์



ท่าเรือวังเตา



ท่าเรือดานัง



ท่าเรือเชียงใหม่



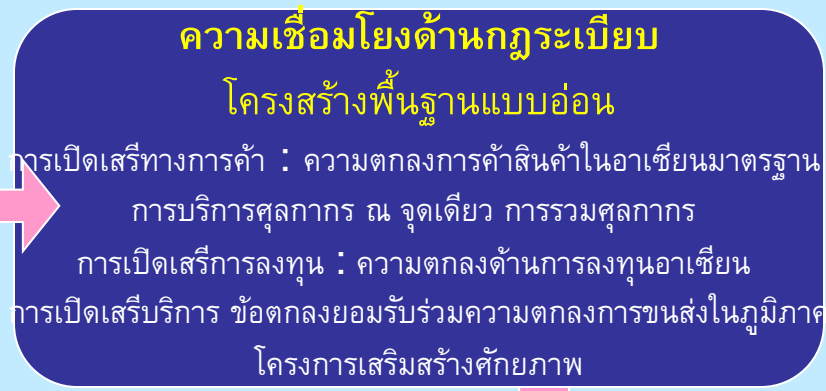
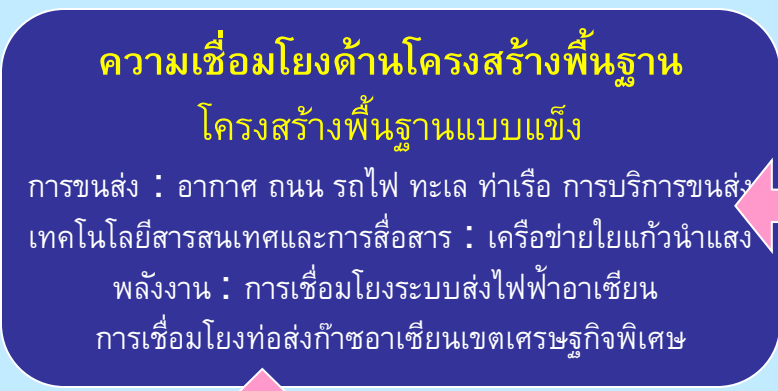
การส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านประชาชน

1. ส่งเสริมความเข้าใจด้านสังคมและวัฒนธรรมภายในอาเซียนให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น
 - สนับสนุนการสร้างหลักสูตร เนื้อหา สื่อการสอนเกี่ยวกับอาเซียน ภายในปี 2012 และสนับสนุนการเรียนภาษาของประเทศอาเซียน เป็นภาษาที่สาม
 - ส่งเสริมการรับรู้เกี่ยวกับอาเซียนตามแผนการสื่อสาร และ ความเข้าใจอันดีในวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ร่วมกันของอาเซียน
 - สนับสนุนการระดมทุนเพื่อเสริมสร้างศักยภาพของอาเซียนร่วมกัน ภายในปี 2013

2. ส่งเสริมการเคลื่อนย้ายของประชาชนภายในอาเซียนให้เพิ่มขึ้น

- ศึกษาความเป็นไปได้ในการลดข้อจำกัดการตรวจลงตรา (วีซ่า) และจัดตั้งช่องทางที่สนามบินสำหรับผู้ถือสัญชาติของประเทศสมาชิกอาเซียน
- พัฒนาระบบบริการทางการท่องเที่ยวร่วมกัน
- พัฒนามาตรฐานทักษะฝีมือ ฝึกอบรมวิชาชีพและเทคโนโลยี โดยแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศระหว่างกัน
- ส่งเสริมการเคลื่อนย้ายวิชาชีพ/แรงงานฝีมือในประเทศสมาชิกอาเซียนให้มากขึ้น
- สร้างความเข้มแข็งให้เครือข่ายบริการทางสังคมและองค์กรผู้ปฏิบัติงานด้านสวัสดิการสังคม

การสร้างประชาคมอาเซียน



ความสัมพันธ์ระหว่างความเชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียนกับประชาคมอาเซียน

ผลกระทบจากการเป็น ประชาคมอาเซียน

ประเด็นท้าทายของอาเซียน



การเตรียมความพร้อมของไทย ในการก้าวสู่ประชาคมอาเซียน

การเตรียมความพร้อมของไทย

การกำหนดยุทธศาสตร์ของไทย

. ระดับชาติ

- สร้างความตระหนักรู้อาเซียน มีทัศนคติที่ดีกับประเทศเพื่อนบ้าน
- มองภาพรวมเดียวกัน และบูรณาการแผนงานของหน่วยงานต่าง ๆ ที่อยู่ในกรอบความร่วมมืออาเซียน
- ปรับปรุงวิธีการทำงานเป็นทีม เพิ่มสมรรถนะด้านภาษาอังกฤษของเจ้าหน้าที่
- เตรียมพร้อมรับมือกับผลกระทบทางลบของการเข้าเป็นประชาคมอาเซียน อาทิ อาชญากรรมข้ามชาติ การค้ามนุษย์ ยาเสพติด รวมทั้งการแข่งขันทางธุรกิจระหว่างสมาชิกอาเซียนด้วยกันเอง

การเตรียมความพร้อมของไทย (ต่อ)

การกำหนดยุทธศาสตร์ของไทย

* ระดับภูมิภาค

- ใช้ประโยชน์จากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมการเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียน
- ส่งเสริมความร่วมมืออาเซียนเพื่อเพิ่มอำนาจการต่อรอง และขีดความสามารถในการแข่งขันของภูมิภาคในความสัมพันธ์กับประเทศ/กลุ่มประเทศนอกภูมิภาคทั้งการเมืองและเศรษฐกิจ
- ส่งเสริมความร่วมมือในระดับโลก อาทิ การจัดการภัยพิบัติ การเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ การป้องกันโรคระบาด

นโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่แถลงต่อรัฐสภา ในเดือนสิงหาคม 2554

“นำประเทศไทยไปสู่การเป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558
อย่างสมบูรณ์ โดยสร้างความพร้อมและความเข้มแข็ง
ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม และการเมือง
และความมั่นคง”

การเตรียมความพร้อมของไทย

- มติ ครม. เมื่อวันที่ 24 ส.ค. 2553 ให้ความเห็นชอบจัดตั้งคณะกรรมการอาเซียนแห่งชาติ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นประธาน และมีหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ
- กรมอาเซียน ในฐานะสำนักเลขาธิการอาเซียนแห่งชาติ ทำหน้าที่ประสานงาน สนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินงานของทุกหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อขับเคลื่อนความร่วมมือของอาเซียนทั้ง 3 เสาหลัก

การเตรียมความพร้อมของไทย

- ประชาคมการเมืองและความมั่นคง : กระทรวงการต่างประเทศ เป็นหน่วยงานประสานงานหลัก
- ประชาคมเศรษฐกิจ : กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานประสานงานหลัก
- ประชาคมสังคมและวัฒนธรรม : กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เป็นหน่วยงานประสานงานหลัก
- คณะอนุกรรมการติดตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงของอาเซียน (รองปลัดฯ กต. เป็นประธาน)
- คณะอนุกรรมการด้านการประชาสัมพันธ์ (อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นประธาน)

การเตรียมความพร้อมของข้าราชการไทย

- การปรับโครงสร้างหน่วยราชการ : การจัดตั้ง ASEAN Unit (อาที สำนักอาเซียน กรมเจรจาฯ พณ และกองอาเซียน กห)
- จัดทำแผนงานดำเนินการของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติตาม Blueprint ของแต่ละประชาคมที่หน่วยงานของตนเกี่ยวข้อง
- ทบทวน ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงานดังกล่าว
- การพัฒนาความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับอาเซียนและผลประโยชน์ของไทยในกรอบความร่วมมืออาเซียน

การเตรียมความพร้อมของข้าราชการไทย

- การพัฒนาสมรรถนะของข้าราชการ อาทิ ความรู้ด้านภาษาอังกฤษ ภาษาประเทศสมาชิกอาเซียน เทคโนโลยี รวมทั้งความรู้เกี่ยวกับประเทศสมาชิกอาเซียน
- การทบทวน ปรับปรุง แก้ไขกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมืออาเซียน ภายใต้กรอบรัฐธรรมนูญ
- พัฒนาปรับปรุงวิธีการทำงานให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
- ต้องทำงานกันเป็นทีมมากขึ้น สร้างเครือข่ายระหว่างหน่วยราชการที่ต้องประสานงานกัน
- ต้องมีความรู้ความสามารถในการประชุม เจรจา ต่อรอง

Q & A

www.mfa.go.th/asean

asean01@mfa.go.th



One Vision
One Identity
One Community



ขอบคุณ



One Vision
One Identity
One Community