

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมวิเศษชัยชาญ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง

ผู้มาประชุม

๑. นายเรวัต ประสงค์	ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง (ประธาน)
๒. นายพรพจน์ บัณฑิตยานุรักษ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
๓. นายสมยศ พุ่มน้อย	ปลัดจังหวัดอ่างทอง
๔. นางสาววิวรรธณ จันทนเสวี	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอ่างทอง
๕. พ.ต.อ.ธวัชชัย เกิดโคกทรัพย์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง
๖. นายศรชิต จันทนา	แทน ขนส่งจังหวัดอ่างทอง
๗. นายอิทธิราช กนกเวชยันต์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง
๘. นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง
๙. นายมงคล ศุภนัตรี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง
๑๐. นางภฤติยา หริพะยะโตษก	ประชาสัมพันธ์จังหวัดอ่างทอง
๑๑. นายวินัย จันทร์ทอง	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
๑๒. นายเรืองชัย ลิ้มบูรณพันธ์	ประธานหอการค้าจังหวัดอ่างทอง
๑๓. นางสาวชนิดฐา วันทะไชย	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
๑๔. นางสาววิภาวรรณ ปานกลิ่นพุด	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข.
๑๕. นายศักดิ์ดา บรรดาศักดิ์	นายอำเภอเมืองอ่างทอง (ผู้ทรงคุณวุฒิ)
๑๖. นายสมพงษ์ คงเข้มดี	ภาคประชาสังคม ก.บ.จ. จังหวัดอ่างทอง (ผู้ทรงคุณวุฒิ)
๑๗. พล.ต.สุทัศน์ อยู่บาน	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอ่างทอง (ผู้ทรงคุณวุฒิ)
๑๘. นายมนเฑียร อ่อนสกุล	นายกสมาคมนักวิทยุสมัครเล่นกู้ภัยจังหวัดอ่างทอง (ผู้ทรงคุณวุฒิ)
๑๙. นายชูชาติ ศาตรทประภา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดอ่างทอง

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายพงษ์พันธ์ วิเชียรสมุทร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
๒. นางสาวแสงมณี มีน้อย	ท้องถิ่นจังหวัดอ่างทอง
๓. ส.อ.ชัยวัฒน์ ตันสิริชัย	แทน นายอำเภอวิเศษชัยชาญ
๔. นายไพบุลย์ ศุภบุญ	นายอำเภอโพธิ์ทอง
๕. ว่าที่ร้อยโท อรรถชล ทรัพย์ทวี	นายอำเภอไชโย
๖. นายบุญพา ภูไธ	ปลัดอำเภอไชโย
๗. นายวิวัฒน์ มาประณีต	นายอำเภอแสวงหา
๘. ร.ต.ต.หญิง สายสุนิ ยมานันท์	นายอำเภอสามโก้
๙. ร.ต.อ.สุนทร ปิ่นงาม	แทน ผู้กำกับการ สภ.วิเศษชัยชาญ
๑๐. พ.ต.ท.โสภณ มัยรินทร์	รองผู้กำกับการป้องกันและปราบปราม สภ.ไชโย

๑๑. นายวีรศักดิ์ ขำเกิด

นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปฏิบัติการ สำนักงานส่งเสริม
การปกครองท้องถิ่นจังหวัดอ่างทอง

๑๒. นายวรพงศ์ เกตุศิษฐ์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์
และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดอ่างทอง

เริ่มประชุมเวลา

๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

รองผู้ว่าราชการจังหวัด

เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดติดราชการสำคัญ จะเข้าร่วมประชุมใน
(นายพงษ์พันธ์ วิเชียรสมุทร) ภายหลัง จึงมอบหมายให้ผมทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมแทน

ตามที่ที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอ่างทอง ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เห็นชอบให้ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง แจ้งมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ให้กรมโยธาธิการและผังเมือง ดำเนินการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เมือง อ่างทอง โดยพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในพื้นที่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ บริเวณแยกป่าจั่ว เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) และพิจารณาบรรจุเข้าไว้ในแผนพัฒนาเมืองของกรมโยธาธิการ และผังเมือง เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ และได้มีการติดตามความ คืบหน้าการดำเนินการดังกล่าว ในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ และที่ประชุมได้มี มติให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองเร่งรัดดำเนินการไปแล้ว นั้น

จังหวัดอ่างทอง จึงกำหนดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบกจังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ในวันที่ เพื่อติดตามความคืบหน้าในการ ดำเนินการดังกล่าวต่อจากการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด
อ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๖๒

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด

จังหวัดอ่างทองได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบกจังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ และได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้คณะอนุกรรมการฯ ทุกท่านเพื่อ พิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ โดยคณะอนุกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ รับรองรายงานการประชุมฯ และจังหวัดอ่างทองได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และถือปฏิบัติตามมติที่ประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ และรับรองรายงานการประชุมโดยไม่มีข้อแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด

สืบเนื่องจากการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่างๆ นั้น จึงขอเชิญ หน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย รายงานผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามลำดับ ดังนี้

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง

- ๑) เรื่อง การประสานกับผู้ประกอบการร้านอาหารและตู้ซ่อมรถในบริเวณริมทางหลวงหมายเลข ๓๖๘ (เลี้ยวเมืองอ่างทอง) ซึ่งเป็นถนนในโครงการ ๓ จังหวัด ๓ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เพื่อให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกนอกเขตทางหลวง และจัดพื้นที่สำหรับจอดรถให้กับประชาชนที่มาใช้บริการนอกเขตทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ผอ.แขวงทางหลวง

สำหรับถนนเส้นนี้ จุดที่เป็นปัญหาจะอยู่บริเวณจุดกลับรถ ตรงใกล้ๆ กับจวนผู้ว่าราชการจังหวัด จะมีการทำตู้ซ่อมรถ กับสำนักงานประกันไทยประกันชีวิต ซึ่งในเบื้องต้น แขวงทางหลวงอ่างทองได้ดำเนินการประสานขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการดังกล่าวแล้ว แต่การดำเนินการอย่างจริงจังจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน และกฎหมายหลายฉบับที่เกี่ยวข้อง

ในส่วนของการบำรุงรักษาถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ทางหลวงหมายเลข ๓๖๘ แขวงทางหลวงอ่างทองมีแผนงานที่จะดำเนินการปรับปรุงทางหลวงสายนี้ตลอดทั้ง ๔ กม. รวมทั้งบริเวณแยกศาลาแดงจะมีการปรับปรุงโดยการขยายช่องทางเลี้ยว และปรับพื้นผิวถนนเป็นคอนกรีตทั้งหมด นอกจากนี้แขวงทางหลวงอ่างทองยังมีแผนจะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรบริเวณแยกป่าโมก ซึ่งปัจจุบันมีความเสียหายของผิวจราจรค่อนข้างมาก โดยจะดำเนินการปรับปรุงเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีต

- ๒) เรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในการวางแบบเอร์รี่ในบริเวณถนนสายโพธิ์พระยา - ท่าเรือ กม. ๒๒ - ๒๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลยี่ล้น อำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง ซึ่งเกิดอุบัติเหตุรถชนจนมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ดังกล่าว

ผอ.แขวงทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทองได้จัดทำโครงการเสนอของบประมาณจากกรมทางหลวงในส่วนโครงการบูรณะทางหลวงระหว่างภาคแล้ว แต่เนื่องจากวงเงินงบประมาณค่อนข้างมาก อาจจะต้องใช้เวลาในการของบประมาณเล็กน้อย ขณะนี้อยู่ในแผนปี ๖๔-๖๕ แล้ว ในระหว่างนี้แขวงทางหลวงอ่างทองจะดำเนินการแก้ไขปัญหาชั่วคราวโดยการทำป้ายเตือนก่อน

- ๓) เรื่อง การติดตามเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างอุโมงค์กลับรถบ้านป่าอำเภอลำโพง จังหวัดอ่างทอง

ผอ.แขวงทางหลวง

ในส่วนโครงการอุโมงค์กลับรถบ้านป่า ซึ่งแขวงทางหลวงอ่างทองได้จัดทำโครงการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น ขณะนี้ได้ผ่านการพิจารณาครั้งที่ ๑ ของรัฐสภาแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาในครั้งที่ ๒ - ๓ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงได้ในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

- ๔) เรื่อง การดำเนินการปรับปรุงทางแยกเข้าวัดไชโยวรวิหาร จากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย)

ผอ.แขวงทางหลวงฯ

ขณะนี้แขวงทางหลวงอ่างทองอยู่ในระหว่างการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง เนื่องจากอยู่ในบริเวณพื้นที่คาบเกี่ยวกันระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอ่างทอง กับทางหลวงชนบท อท ๕๐๐๒ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง

๕) เรื่อง การศึกษา ออกแบบการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณมหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตอ่างทอง บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) เพื่อเพิ่มช่องทางสำหรับผู้ที่จะเดินทางไปวัดไชโยวรวิหาร และผู้ที่จะเดินทางเข้ามหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตอ่างทอง ให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ผอ.แขวงทางหลวงฯ

ขณะนี้กรมทางหลวงมีโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ (ไชโย - บ้านเบ็ก - ท่าวัง) ตั้งแต่บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓๒ ซึ่งเป็นเส้นทางที่จะเดินทางเข้าสู่มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตอ่างทอง อีกทั้งทางลอดใต้สะพานข้ามคลองมหานาม อำเภอไชโยได้มอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้าไปดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในเรื่องของ การเปิดจุดกลับรถบนถนนสายเอเชีย จะต้องพิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะให้รถยนต์สามารถใช้ความเร็วขณะขับที่ได้มากขึ้น โดยจะใช้ทางหลวงสายเอเชียเป็นเส้นทางนำร่อง ตั้งแต่บริเวณต่างระดับบางปะอิน ๑ - ช่วงจังหวัดอ่างทอง (ตรงคลองมหานาม) ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตรแรก ดังนั้น จะมีการเปิดจุดกลับรถบนถนนทั้งหมด และจะสร้างจุดกลับรถแบบสะพานเกือกม้า หรืออุโมงค์ทางลอดแทนในปี ๒๕๖๓ ในอนาคตบริเวณบ้านป่าจะมีเขตอุตสาหกรรมเข้ามาก่อตั้ง

๖) เรื่อง ความคืบหน้าในการทำ MOU ระหว่างกรมทางหลวงกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในการก่อสร้างถนนสายป่าจั่ว - ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย)

ผอ.แขวงทางหลวงฯ

ในส่วนตรงนี้ เนื่องจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองได้เตรียมเนื้อหาไว้นำเสนอในระเบียบวาระที่ ๔ แล้ว จึงขอให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง เป็นผู้นำเสนอต่อไป

นายสมพงษ์ คงเข้มดี
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

เรียนท่านประธานและผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ผมนายสมพงษ์ คงเข้มดี อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอ่างทอง ขอเสนอให้แขวงทางหลวงอ่างทองจัดทำโครงการปรับปรุงจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) บริเวณทางเข้ามหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตอ่างทอง เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ (ท่าวัง - บ้านเบ็ก) ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่จะเข้าสู่ตัวเมืองสทบุรี และรถไฟความเร็วสูงที่จังหวัดสทบุรี และเป็นถนนที่อยู่ในโครงข่ายถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองสทบุรี รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อกับถนนสายป่าจั่ว - ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ที่อยู่ในระหว่างการศึกษาและผลักดันโครงการ ให้เป็นเครือข่ายการคมนาคมสำคัญได้อีกด้วย

นายอำเภอไชโย

ตรงบริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข ๓๒ เข้าไปยังทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ที่จะเข้าไปยังมหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตอ่างทองนั้น บริเวณนี้มีรถสัญจรเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล ดังนั้นหากเปิดจุดกลับรถในบริเวณดังกล่าว อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

ประธาน

ให้แนวทางหลวงอ่างทองพิจารณาติดตั้งป้ายบอกทางตรงบริเวณแยกหมานาม บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ไว้ด้วย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่า อีก ๓ กิโลเมตร จะถึงทางแยกเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ (ท่าวัง - บ้านเบิก) ซึ่งเป็นเส้นทางสำหรับเดินทางไปยังจังหวัดลพบุรี และมหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตอ่างทองได้ รวมทั้งขอให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาเพื่อมีมติให้เปิดจุดกลับรถตรงบริเวณทางแยกเข้าทางหลวงชนบท อท.๔๐๐๒ ซึ่งเป็นเส้นทางไปยังวัดไชโยวรวิหาร โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล ซึ่งมีผู้ใช้รถบนเส้นทางสายเอเชียเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณนี้บ่อยครั้ง โดยให้ผู้ที่ต้องการเดินทางไปยังวัดไชโยวรวิหาร ที่เดินทางมาจากกรุงเทพมหานครมาตามถนนสายเอเชีย ให้ไปใช้เส้นทางสายหมานามแทน โดยให้แนวทางหลวงอ่างทองติดตั้งป้ายบอกทางแนะนำเส้นทางดังกล่าว บริเวณริมถนนสายเอเชีย และให้แนวทางหลวงชนบทอ่างทองติดตั้งป้ายบอกทางแนะนำเส้นทางนี้ไว้ตรงบริเวณทางหลวงชนบท อท.๔๐๐๒ ด้วย

ผอ.แนวทางหลวงฯ

แนวทางหลวงอ่างทองจะรับไปพิจารณาดำเนินการ ในส่วนทางลอดวัดหมานาม มีความสูง ๒ เมตร กลับรถได้เฉพาะรถเล็ก รถตู้ กับรถที่มีการติดเสริมหลังคาอาจจะผ่านไม่ได้ ซึ่งจุดกลับรถบริเวณทางแยกเข้าวัดไชโยวรวิหาร เมื่อปีที่แล้วเราได้มีการทดลองปิดชั่วคราว ซึ่งจะต้องทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเพิ่มเติม ทั้งนี้ คาดว่าในอนาคตจะปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวให้เป็นทางต่างระดับแบบเกือกม้า และอนาคตจุดตรงนี้จะเชื่อมกับ WEC ของอาเซียนได้

มติที่ประชุม

รับทราบ และมีมติเห็นชอบให้เปิดจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) บริเวณใกล้กับทางแยกเข้าทางหลวงชนบท อท.๔๐๐๒ เฉพาะในช่วงเทศกาล

๒. ผู้อำนวยการแนวทางหลวงอ่างทอง และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง เรื่อง ความคืบหน้าในการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ (สายแสวงหา - ปากดง)

ผอ.แนวทางหลวงฯ

ปัจจุบันได้มีการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ (สายแสวงหา - ปากดง) ช่วงแยกโพธิ์ทองไปยังอำเภอแสวงหา โดยใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง ซึ่งสภาพปัจจุบันมีความคับแคบ หน้าผิวถนนกว้างเพียง ๔ เมตร ส่วนบริเวณหน้าโรงพยาบาลแสวงหา แนวทางหลวงอ่างทองได้ดำเนินการขยายช่องทางเป็นสี่ช่องจราจรแล้ว และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จะได้รับงบประมาณ ๔๔๕ ล้านบาทจากกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการเพิ่มเติม แต่ยังคงเหลืออีก ๑ ช่วง คือบริเวณ กม. ๑๑+๔๕๐ - กม. ๑๕ ซึ่งเสนอของบประมาณไปในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ขอเรียนนายอำเภอแสวงหาให้ทราบว่าในระหว่างการก่อสร้างจะต้องมีการขุดหรือ ตอกเสาเข็ม ทำพื้น ให้กว้างที่ละฝั่งถนน ซึ่งจะส่งผลต่อการใช้เส้นทางของประชาชน ซึ่งแนวทางหลวงอ่างทองจะมีการทำประชาคม

อีกครั้ง เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบว่าจะต้องใช้ทางเลี่ยงไปทางสี่บัวทอง ในระหว่างการก่อสร้าง จะพยายามเร่งการก่อสร้างให้เร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชน ในส่วนของการดำเนินการของ อบจ.อ่างทอง จะขอให้ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง เป็นผู้ชี้แจงต่อไป

ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง ในส่วนของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทองรับผิดชอบ ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างแล้ว โดย อบจ.อ่างทองได้มีการแจ้งต่อส่วนราชการ และประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างให้ทราบว่าจะมีการดำเนินการปรับปรุงถนนดังกล่าว และกำชับผู้ควบคุมงานเรื่องการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ป้ายระวัง ป้ายประชาสัมพันธ์พื้นที่ก่อสร้างด้วย โดยการก่อสร้างนี้จะยึดตามแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงทั้งหมด

ประธาน ผ่ากร่องไฟสัญญาณเตือนพื้นที่ก่อสร้าง ติดให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง ขณะนี้ อบจ.อ่างทอง กำลังชี้แจงหน่วยงานตรวจสอบว่าเหตุใดถึงใช้งบประมาณของ อบจ. ไปดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมถนนสายดังกล่าวซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงว่า อบจ. ทำเกินหน้าที่ตัวเองหรือไม่

ประธาน ขอมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้ อบจ.อ่างทอง เข้าไปดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ บริเวณ กม. ๓๑+๔๕๐ - กม.๑๕ ที่เหลืออยู่ ซึ่งแขวงทางหลวงอ่างทองยังไม่ได้ใช้งบประมาณจากกรมทางหลวงให้แล้วเสร็จ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชน และให้แจ้งมตินี้ไปยังกระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตให้ อบจ.อ่างทองเข้าดำเนินการด้วย โดยให้ใช้แบบก่อสร้างของกรมทางหลวง ให้แขวงทางหลวงอ่างทองรับผิดชอบในการจัดทำแบบก่อสร้าง

มติที่ประชุม รับทราบ และมีมติเห็นชอบ ให้ อบจ.อ่างทอง เข้าไปดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ บริเวณ กม. ๓๑+๔๕๐ - กม.๑๕ ให้แล้วเสร็จ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชน และให้แจ้งมตินี้ไปยังกระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตให้ อบจ.อ่างทองเข้าดำเนินการ โดยให้ใช้แบบก่อสร้างของกรมทางหลวง และให้แขวงทางหลวงอ่างทองรับผิดชอบในการจัดทำแบบก่อสร้างดังกล่าว

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง เรื่อง การดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ กับทางหลวงชนบท อห. ๔๐๐๒ ก่อนถึงวัดไชโยวรวิหาร

ผอ.แขวงทางหลวงฯ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความต้องการให้ติดไฟสัญญาณจราจรในบริเวณทางแยกดังกล่าว เพราะเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (อ่างทอง - สิงห์บุรี) กับทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญ ประกอบกับอยู่ใกล้กับวัดไชโยวรวิหารซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ บริเวณดังกล่าวจึงมีปริมาณรถยนต์มาก โดยเฉพาะช่วงวันหยุดและช่วงเทศกาล ซึ่งต้องใช้งบประมาณดำเนินการประมาณ ๓.๕ ล้านบาท โดยแขวงทางหลวงอ่างทองได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

แล้ว แต่ไม่ได้รับอนุมัติ จึงขอให้จังหวัดพิจารณาจัดสรรงบประมาณของจังหวัด ในการดำเนินการด้วย

ประธาน ฝ่ายแขวงทางหลวงชนบทอย่างทองดำเนินการดีเส้นชะลอความเร็ว และติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วในบริเวณทางหลวงชนบท อท.๕๐๐๒ ช่วงใกล้จะถึง แยกดงกล้วย ส่วนเรื่องการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ให้แขวงทางหลวงอย่างทองเสนอ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงในปีงบประมาณถัดไป

มติที่ประชุม รับทราบ และมีมติเห็นชอบ ให้แขวงทางหลวงชนบทอย่างทองดำเนินการดี เส้นชะลอความเร็ว และติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วในบริเวณทางหลวงชนบท อท. ๕๐๐๒ ช่วงใกล้จะถึงแยกดงกล้วย ส่วนเรื่องการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ให้แขวง ทางหลวงอย่างทองเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงในปี งบประมาณถัดไป

๔. ประชาสัมพันธ์จังหวัดอ่างทอง เรื่อง การดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ ยานพาหนะใช้ความระมัดระวังและไม่ประมาท เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ประชาสัมพันธ์จังหวัดฯ ในส่วนนี้ทางสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดอ่างทองได้มีการดำเนินการอยู่ แต่ทั้งนี้ ต้องขอความร่วมมือให้แขวงทางหลวงอ่างทอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งริมถนนสายสำคัญต่างๆ ในจังหวัดอ่างทอง ด้วย

นายสมพงษ์ คงเข้มติ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) ขอสอบถามว่าตอนนี้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดอ่างทองมีโครงการ ประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องวินัยจราจรในกลุ่มเด็กนักเรียนหรือไม่ เพราะในปัจจุบัน นักเรียน เยาวชนส่วนใหญ่ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย โดยเฉพาะช่วงที่ใกล้จะเดินทางถึง สถานศึกษาแล้ว นักเรียนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์จะไม่สวมหมวกนิรภัยกันเลย ควรมี การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่เยาวชน เรื่องการติดป้ายอาจจะไม่ช่วยแก้ไข ปัญหามากนัก

ประธาน มอบฝ่ายเลขานุการทำหน้าที่สื่อถึงหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ในพื้นที่ ประสานขอความร่วมมือให้จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน และให้ แจ้งสถานศึกษาดำเนินการด้วย

ผู้แทน กจว.อ่างทอง ทางตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทองได้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องมา พอสมควร แต่ยังมีนักเรียนบางส่วนที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและวินัยจราจร

มติที่ประชุม รับทราบ และมีมติเห็นชอบ ให้ฝ่ายเลขานุการ (สำนักงานจังหวัดอ่างทอง) แจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการในพื้นที่ เพื่อประสานขอความร่วมมือให้ จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่จักรยานยนต์ และให้แจ้งสถานศึกษาทุกแห่งดำเนินการดังกล่าวภายในสถานศึกษาด้วย

๕. นายกเทศมนตรีเมืองอ่างทอง เรื่อง การพิจารณาเปลี่ยนชื่อซอยแยกสินพล ให้เป็นชื่อที่มีความสอดคล้องกับท้องถิ่น

ประธาน ขอหารือที่ประชุมว่าเดิมถนนเส้นนี้มีชื่อว่าอะไร เหตุใดจึงเรียกว่าซอยสินพล
ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง ชื่อเดิมของถนน คือ ถนนเลียบคลองลำท่าแดง แต่เนื่องจากบริเวณปาก ทางเข้าถนนสายนี้ เคยมีร้านจำหน่ายรถจักรยานยนต์ชื่อร้านสินพล ประชาชนก็เลย พากันเรียกถนนสายนี้ว่าซอยสินพลจนถึงปัจจุบัน

- ประธาน** ขอให้ที่ประชุมคณะกรรมการฯ มีมติให้ความเห็นชอบในการเปลี่ยนชื่อถนนสายนี้เป็น “ถนนลำพำแดง” แทนชื่อย่อยสลับนับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
- มติที่ประชุม** รับทราบ และมีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนชื่อซอยสลับ เป็นชื่อถนนลำพำแดง
- ประธานหอการค้า** เนื่องจากในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่แล้ว ได้มีการหารือว่าจะมีการปรับปรุงทางแยกบริเวณซอยสลับเดิมนี้ให้เป็นสี่แยกมีสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้เป็นเส้นทางทางเลือกสำหรับการเดินทางจากตัวเมืองอ่างทองไปยังวัดขุนอินทประมูลโดยตรง ไม่ต้องผ่านอำเภอโพธิ์ทอง จึงขอสอบถามความคืบหน้าในเรื่องนี้
- ประธาน** ในการประชุมครั้งที่แล้ว จากการหารือเรื่องการปรับปรุงแยกดังกล่าว ที่ประชุมมีความเห็นว่าเรื่องนี้ดำเนินการได้ยาก เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับสี่แยกสำคัญถึงสองแยก ทั้งแยกอ่างทอง และแยกศาลาแดง ซึ่งมีไฟสัญญาณจราจรทั้งสองแยก หากเพิ่มทางแยกมีไฟสัญญาณจราจรในบริเวณนี้อีก จะส่งผลกระทบต่อจราจรในเขตตัวเมืองอ่างทองอย่างมาก ดังนั้น จึงขอเสนอให้แนวทางหลวงอ่างทองซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดูแลทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่พาดผ่านบริเวณทางแยกอ่างทอง พิจารณหาแนวทางในการปรับปรุงสี่แยกอ่างทองให้เป็นวงเวียน แทนสี่แยกไฟสัญญาณจราจร โดยปรับปรุงให้เป็นวงเวียนและก่อสร้างหอนาฬิกาไว้ตรงบริเวณกลางวงเวียน ให้เป็นทางเดินรถทางเดียวรอบวงเวียน รวมทั้งตีเส้นจราจรใหม่ ให้จราจรรถแบบขนานไปกับถนน ห้ามจอดแบบทแยง และให้ตำรวจจราจรจังหวัดอ่างทองออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดอ่างทอง ออกข้อกำหนดห้ามจอดรถในบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ช่วงที่ผ่านตลาดอ่างทอง ในช่วงโม่งเร่งด่วน และวันเสาร์ - อาทิตย์
- ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง** เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีตรอกซอย และร้านค้าเป็นจำนวนมาก ซึ่งการก่อสร้างวงเวียนนั้น จะใช้ได้ผลในกรณีที่ดินถนนสายนั้นมีปริมาณรถไม่มากนัก แต่หากในอนาคตปริมาณการใช้รถในถนนสายดังกล่าวมากขึ้นเรื่อยๆ วงเวียนก็ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ตัวอย่างเช่นวงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเดิมได้ออกแบบก่อสร้างเป็นวงเวียน แต่ต่อมาปริมาณรถในกรุงเทพฯมากขึ้น ในที่สุดจึงต้องมีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรในบริเวณดังกล่าว ดังนั้น จึงขอให้ สนข.ช่วยศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงแยกอ่างทองให้เป็นวงเวียนอีกครั้งหนึ่ง
- ประธาน** หากลดพื้นที่เกาะกลางตรงแยกอ่างทองแล้วทำเป็นถนนได้ และกำหนดพื้นที่ห้ามจอดในช่วงเวลาเร่งด่วน และวันเสาร์ - อาทิตย์ รวมทั้งให้ทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางตั้งแต่บริเวณทางหลวงสายเอเชียเลยว่ หากท่านจะไปวัดม่วงวัดขุนอินทประมูลให้ชิดซ้ายไปยังทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ (เลี้ยวเมืองอ่างทอง) ไปถึงแยกศาลาแดงแล้วเลี้ยวซ้ายไปยังแยกป่าจี่ว่ สามารถเดินทางต่อไปยังวัดม่วง และวัดขุนอินทประมูลได้โดยไม่ต้องขับเข้าตัวเมืองอ่างทอง หรือสำหรับผู้เดินทางจากทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ แล้วเข้ามาอ่างทองจากทางแยกทุ่งมะขามหย่อง เข้าทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (อยุธยา - อ่างทอง) ก็แนะนำให้ใช้เส้นทางทางหลวงหมายเลข ๓๓ โดยเลี้ยวซ้ายตรงทางแยกป่าโมก ก็จะสามารถเดินทางไปยังอำเภอวิเศษชัยชาญได้ โดยไม่จำเป็นต้องขับรถเข้ามาถึงตัวเมืองอ่างทอง ก็จะ

แก้ปัญหาารคิดได้ เพราะปริมาณรถในบริเวณตลาดอ่างทองจะลดลง ทั้งนี้ ที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ มีอำนาจในการพิจารณาปิด/เปิดทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรภายในจังหวัดได้ ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำรายงานประชุมจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งให้ สนข. กระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการตามมติที่ประชุมต่อไป

ผู้แทน กจว.อ่างทอง

เนื่องจากการดำเนินการเรื่องนี้ค่อนข้างเป็นเรื่องใหญ่ หากจะให้ตำรวจจราจรจังหวัดออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรบังคับใช้โดยทันที อาจเป็นไปได้ยาก และจะมีผลกระทบมาก จึงขอเสนอให้มีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อบริหารจัดการการปรับปรุงทางแยกอ่างทองให้เป็นวงเวียน เพื่อหาหรือแนวทางในการดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในส่วนของตำรวจจราจรจังหวัดอ่างทองก็จะต้องมีการหารือกันเป็นการภายในอีกครั้ง

ประธาน

ขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการทดลองห้ามเลี้ยวขวาบริเวณแยกอ่างทอง ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยให้แขวงทางหลวงอ่างทองดำเนินการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า และให้ท้องถิ่นจังหวัดอ่างทองแจ้งเทศบาลเมืองอ่างทองติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้วย รวมทั้งเรื่องห้ามจอดรถในบริเวณตลาดอ่างทองในเวลาเร่งด่วน และวันเสาร์ - อาทิตย์ และเรื่องป้ายแนะนำเส้นทาง จากทางหลวง ๓๔๗ ไปยังสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ ของจังหวัดอ่างทอง โดยไม่ต้องเดินทางเข้าตัวเมืองอ่างทอง

มติที่ประชุม

รับทราบ และมีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้แขวงทางหลวงอ่างทองพิจารณาแนวทางในการปรับปรุงสี่แยกอ่างทอง บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ให้เป็นวงเวียน และเริ่มดำเนินการทดลองห้ามเลี้ยวขวาบริเวณแยกอ่างทอง ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และประชาสัมพันธ์แจ้งประชาชนให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอ่างทองแจ้งเทศบาลเมืองอ่างทองติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย

๒. ให้ตำรวจจราจรจังหวัดอ่างทอง พิจารณาออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดอ่างทอง ห้ามจอดรถในบริเวณด้านหน้าตลาดอ่างทองในช่วงเวลาเร่งด่วน และวันเสาร์ - อาทิตย์

๓. ให้แขวงทางหลวงอ่างทอง ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางท่องเที่ยวสถานที่สำคัญต่างๆ ในจังหวัดอ่างทองในบริเวณทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อกับจังหวัดอ่างทอง โดยเน้นให้ผู้ขับขี่เลือกใช้เส้นทางที่ไม่จำเป็นต้องเดินทางเข้ามายังตัวเมืองอ่างทอง โดยเริ่มติดตั้งป้ายตั้งแต่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ (สายปทุมธานี - พระนครศรีอยุธยา) ตรงบริเวณทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) และทางพิเศษอุดรรัถยาเรื่อยมาจนถึงเขตจังหวัดอ่างทอง

๖. ความคืบหน้าในการดำเนินการศึกษาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่เมืองอ่างทอง โดยพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๕ บริเวณแยกป่าจั่ว เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๒

(สายเอเชีย) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดอ่างทอง

โยธาธิการและผังเมืองฯ

ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทองได้มอบนโยบายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง เสนอโครงการก่อสร้างถนนจากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ บริเวณแยกป่าจั่ว เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) เพื่อบรรจุเข้าแผนพัฒนาเมืองอ่างทองของกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวให้บรรลุผลสำเร็จ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง และบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท โปรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด) ได้ร่วมกันประชุมเพื่อหาวิธีแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โครงการทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง โดยผลจากการประชุม มีดังนี้

๑. ปัจจุบัน บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้บรรจุแนวดนเนินโครงการทางหลวงแนวใหม่ ของกรมทางหลวง จากแยกป่าจั่วไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ไว้ในผังคมนาคมเรียบร้อยแล้ว โดยใช้หมายเลขถนน "ข ๒" ในผังคมนาคม โดยถนนโครงการทางเลี่ยงเมืองอ่างทองเส้นใหม่ของกรมทางหลวง มีความยาวรวมประมาณ ๕.๗ กิโลเมตร
๒. ตามที่จังหวัดอ่างทองมีนโยบายต้องการขยายการเชื่อมต่อทางถนน ต่อจากแนวดนเนินโครงการทางเลี่ยงเมืองอ่างทองเส้นใหม่ของกรมทางหลวงไปด้านทิศตะวันออก เข้าไปยังเขตอำเภอบ้านแพรก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๖ (ถนนขนาด ๒ ช่องจราจร) เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอ่างทองไปยังอำเภอบ้านแพรก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ในส่วนของถนนส่วนต่อขยายนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ จะนำนโยบายดังกล่าวมาศึกษาเพิ่มเติม โดยจะต้องสำรวจข้อมูลด้านการจราจรเพื่อนำมาเป็นข้อมูลสนับสนุนเพื่อประกอบเป็นผลการศึกษาด้านคมนาคมสำหรับโครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทองต่อไป โดยในเบื้องต้นคาดว่า ถนนส่วนต่อขยายจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๖ จะนำเสนอเป็นถนนเสนอแนะเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการวางผังคมนาคมของผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๓. บริษัทที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาพื้นที่ตำบลป่าจั่ว และตำบลโพสะ เป็นพื้นที่รองรับที่อยู่อาศัย จากการขยายตัวของเมือง
๔. บริษัทที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาข้อกำหนดเกี่ยวกับบ้านเดี่ยว บ้านจัดสรร และโรงแรมให้สามารถดำเนินการในพื้นที่สีเขียว (ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม)
๕. บริษัทที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาการกำหนดพื้นที่สีม่วง (ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า) ซึ่งผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทองฉบับเดิม

/ อาจกำหนด ...

อาจกำหนดที่ตั้งและขนาดไว้ไม่สอดคล้องกับความต้องการใช้พื้นที่และความเหมาะสมทางกายภาพ

ประธาน

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของถนนสายนี้ ควรจะออกแบบเป็นสะพานแขวนแบบไม่มีตอม่อสะพาน เพราะถ้ามีตอม่อก็เหมือนสร้างเขื่อนขัดขวางทางน้ำ จึงควรหลีกเลี่ยงการสร้างสะพานแบบมีตอม่อ ซึ่งมีเป็นแนวทางตามพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๙ และออกแบบสร้างถนนเป็น ๔ ช่องทางจราจร จะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงในการขนส่งและรองรับการขนส่งปริมาณมากๆ ในอนาคต ซึ่งจะคุ้มค่าในระยะยาว ต่อไปรถบรรทุกสินค้าที่มาจากเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ไม่ต้องผ่านกรุงเทพมหานคร สามารถมุ่งมาทางอ่าวทองไปยังสุพรรณบุรี กาญจนบุรี ไปถึงท่าเรือทวาย ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในส่วนนี้ โดยฝากให้ สนข.เป็นผู้ประสานงานในการผลักดันโครงการ โดยให้บูรณาการร่วมกันระหว่างกรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ให้กรมทางหลวงรับผิดชอบการก่อสร้างถนน กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบออกแบบก่อสร้างสะพานแขวนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแบบไม่มีตอม่อ และให้กรมโยธาธิการและผังเมืองรับผิดชอบการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทองในพื้นที่ดังกล่าว โดยไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดิน เพราะจะใช้การปรับผังเมืองตามพระราชบัญญัติการผังเมือง

นายสมพงษ์ คงเข้มดี (ผู้ทรงคุณวุฒิ)

ถนนสายป่าจ้ว - ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สายนี้มีความยาวประมาณ ๕.๕ กิโลเมตร จะสามารถเชื่อมต่อกับโครงการนิคมอุตสาหกรรม Food Valley ที่อำเภอไชโย ซึ่งตอนนี้กำลังดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง ใช้เวลาก่อสร้าง ๕ ปี บังคับทำแดงไม่ต้องเวนคืนมาก หากเราไม่ทำตอนนี้ ขั้วสารจากพิษณุโลก เชียงราย จะมาหักสินค้าตรงนี้ แล้วจะเชื่อมกับเสียงเมืองของสุพรรณบุรี สามารถเชื่อมไปได้ถึงประเทศสิงคโปร์ได้เลย และยังสามารรถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ไปยังอำเภอบ้านแพรก และโรงงานปูนซีเมนต์ท่าหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึงจังหวัดสระบุรี และจังหวัดลพบุรี เป็นโครงการที่มีการศึกษาออกแบบมานานถึง ๑๓ ปี จากเดิมคาดว่าจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างไม่เกิน ๗๐๐ ล้านบาท ตอนนี้วงเงินงบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้สูงขึ้นถึง ๘,๐๐๐ ล้านบาทแล้ว จึงอยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาดำเนินการโดยเร็วภายใน ๕ ปีนี้

ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง

ขอเสนอให้ สนข.ทำการศึกษาความเป็นไปได้ว่าโครงการก่อสร้างถนนสายป่าจ้ว - ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สายนี้ จะสามารถใช้เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือ คือถนนมิตรภาพ ไปถึงจังหวัดสุพรรณบุรีและกาญจนบุรีทางทิศตะวันตก เพื่อเชื่อมโยงกับท่าเรือทวายได้หรือไม่ ถ้าหากโครงการนี้สามารถก่อสร้างเป็นถนนสายหลักเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมดังกล่าวได้ ก็จะสามารถเชื่อมเส้นทางขนส่งระหว่างภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับภาคตะวันตก และยังสามารถเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างท่าเรือทวายในประเทศพม่าทางตะวันตก ถึงท่าเรือคานังในประเทศเวียดนามทางตะวันออกได้อีกด้วย

ประธาน

ในส่วนนี้ น่าจะไม่มีใครจำเป็นต้องศึกษาเพิ่มเติมแล้ว ให้ทาง สนช. นำข้อมูลและแผนที่จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองที่นำเสนอในที่ประชุมวันนี้ไปเสนอต่อกระทรวงคมนาคมได้เลย

ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ขอสนับสนุนโครงการก่อสร้างถนนสายป่าจี่ – ทางหลวง
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

หมายเลข ๓๒ เพราะสภาพปัจจุบันในตัวเมืองอ่างทอง มีสภาพจราจรติดขัด แม้จะมีทางหลวงหมายเลข ๓๒๘ เป็นถนนเลี่ยงเมืองอ่างทองก็ตาม แต่ช่วงระหว่างทางแยกป่าจี่ จนถึงทางแยกศาลาแดง เพื่อเข้าสู่ถนนเลี่ยงเมืองอ่างทองนั้น เป็นเขตชุมชน มีโครงการบ้านจัดสรรและที่พักอาศัยจำนวนมาก รวมทั้งยังผ่านโรงเรียนประจำจังหวัด คือโรงเรียนสตรีอ่างทอง ทำให้มีสภาพการจราจรติดขัดมากทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น ทั้งรถของผู้ที่อาศัยในบริเวณนี้ที่จะต้องเดินทางไป-กลับระหว่างที่พักกับสถานที่ทำงาน รถของผู้ปกครองที่มารับ-ส่งนักเรียน รวมทั้งรถที่เดินทางมาจากจังหวัดสุพรรณบุรีที่จะเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ก็ต้องผ่านถนนสายนี้ก่อน ซึ่งในอนาคตความหนาแน่นจราจรจะต้องมากขึ้นกว่าเดิมอยู่แล้ว หากไม่ทำวันนี้ยังในอนาคตก็ต้องทำ อีกทั้งถ้าสร้างทางเลี่ยงตรงนี้ได้ การเดินทางและการขนส่งระหว่างภาคตะวันตก คือจังหวัดกาญจนบุรีและสุพรรณบุรี ไปสู่ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ก็จะต้องเดินทางไปถึงถนนกาญจนาภิเษก เพื่อเข้าสู่ทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ไปยังภาคตะวันออก หรือไปยังถนนมิตรภาพเพื่อไปสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จะทำให้ปริมาณรถในถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานครมีปริมาณมากขึ้น ส่งผลต่อการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑลที่จะติดขัดยิ่งขึ้นในอนาคตอีกด้วย

ประธาน

ฝากทาง สนช.เสนอกระทรวงคมนาคมช่วยพิจารณาด้วยว่า หากเป็นไปได้ โครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก) ซึ่งจะผ่านเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาด้วยนั้น จะสามารถปรับเปลี่ยนแผนงานบางส่วนโดยการก่อสร้างถนนสายป่าจี่ – ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ที่จังหวัดอ่างทอง เป็นส่วนหนึ่งในโครงการนี้ได้หรือไม่ เพราะถ้าก่อสร้างถนนสายดังกล่าวแล้วเสร็จ จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ด้วย โดยเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ซึ่งเป็นจุดเชื่อมโยงระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนพหลโยธิน) กับทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) เพราะปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดสระบุรี ไปยังภาคตะวันตก คือสุพรรณบุรี และกาญจนบุรี ต้องมาทางแยกต่างระดับบางปะอิน เข้าสู่ถนนสายเอเชีย แล้วเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ไปสู่จังหวัดสุพรรณบุรี แต่ถ้ามีถนนสายนี้แล้ว การเดินทางจากสระบุรีก็สามารถใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ (อ่างทอง – เจ้าปดุง) เข้าสู่ถนนสายเอเชีย แล้วเข้าถนนสายดังกล่าวไปถึงแยกป่าจี่ เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕ (โพธิ์พระยา – ท่าเรือ) ไปสุพรรณบุรีได้โดยไม่ต้องเข้าเมืองอ่างทอง ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์สำคัญสามประการ ได้แก่ ๑.ประหยัดเชื้อเพลิงในการเดินทาง ๒.ลดความหนาแน่นจราจร ๓.เชื่อมเส้นทางขนส่งโลจิสติกส์ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ – ใต้ และระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก ถนนสายนี้ไม่ได้มีประโยชน์เฉพาะคนในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง แต่ส่งผลถึงประโยชน์ของประเทศด้วย

/ หากเป็นไปได้ ...

ผู้แทน สนช.

หากเป็นไปได้ ขอให้ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร และมีสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นสะพานแขวนแบบไม่มีตอม่อด้วย

เรียนท่านประธานและผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ผมเป็นผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เนื่องจากมหาวิทยาลัยเป็นศูนย์บัญชาการภาคกลางของ สนช. จึงได้รับมอบหมายจาก ผอ.สนช. ให้มาเป็นผู้แทน สนช. เข้าร่วมประชุมวันนี้ ขอเรียนว่า ขณะนี้รัฐบาลได้มอบหมายให้ สนช. ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเพื่อรองรับระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (EWEC) ดังนั้นในส่วนนี้ จะเสนอให้ ผอ.สนช. พิจารณารับรู้โครงการก่อสร้างถนนสายป้าจิว - ทางหลวงสายเอเชียเข้าไปในแผนดังกล่าว เพราะถนนสายนี้สามารถตอบโจทย์การขนส่งระหว่างภาคตะวันออกกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงกับภาคตะวันตกได้ โดยไม่ต้องเข้ามาถึงกรุงเทพและจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในส่วนปัญหาที่ผู้ทรงคุณวุฒิได้กล่าวถึงเรื่องความล่าช้าในการพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าวนี้ ต้องเข้าใจสภาพของจังหวัดอย่างท่องว่าเป็นเมืองทางผ่านในโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ทำให้ที่ผ่านมามอาจไม่ได้รับการพิจารณาเท่าที่ควร แต่ในปัจจุบันมีกลไกการพัฒนาในลักษณะกลุ่มจังหวัดและภาค หากมีการนำเสนอโครงการนี้โดยเชื่อมโยงให้เห็นถึงประโยชน์ของการพัฒนาในระดับกลุ่มจังหวัดและภาคได้ โอกาสในการได้รับการพิจารณาอนุมัติงบประมาณก็จะมีความเป็นไปได้มากขึ้น ซึ่งในเบื้องต้นจะนำเสนอต่อ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาในส่วนนี้ต่อไป

ในประเด็นเรื่องการจัดทำป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงเมืองซึ่งเป็นนโยบายของผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทองนั้น ขอเรียนว่า สนช. เคยทำการศึกษาและเสนอแนวทางการจัดทำป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงเมืองให้กับจังหวัดจริง ซึ่งผลการดำเนินการปรากฏว่า สามารถลดปริมาณรถที่จะเข้าสู่เขตตัวอำเภอเมืองจริงได้ถึงร้อยละ ๒๕ ทาง สนช. จึงเห็นด้วยกับแนวคิดของผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง การจัดทำป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงเมืองนั้น ควรกำหนดสถานที่หลักๆ ที่ผู้คนนิยมเดินทางไปในพื้นที่ก่อน จากนั้นก็ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่เหล่านั้นตามทางแยกสำคัญที่จะเข้าสู่ตัวเมือง ให้ไปตามเส้นทางเลี่ยงเมือง โดยให้สามารถแนะนำเส้นทางให้แก่ผู้ที่ไม่เคยเดินทางเข้ามาในจังหวัดนี้สามารถเข้าใจได้ง่าย และตัดสินใจใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองโดยไม่ต้องขับรถเข้ามาในตัวเมือง

ส่วนเรื่องการจัดทำวงเวียนนั้น โดยปกติวงเวียนจะให้เป็นเครื่องมือในการเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร แต่ไม่ได้ใช้สำหรับระบายการจราจร เช่นในกรณีทางแยกที่ไม่มีไฟสัญญาณจราจร หากเกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่รถจะชนกันเป็นมุมฉากเกิดความเสียหายมาก และมีโอกาสทำให้ผู้ขับขี่เสียชีวิตสูง แต่ถ้ามีวงเวียนแล้ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะเป็นไปในลักษณะการชนท้ายรถยนต์ จะก่อให้เกิดความเสียหายน้อยลง ส่วนข้อเสียคือ การมีวงเวียนทำให้ความจุของทางแยกลดลง เพราะจะทำให้รถจำนวนหนึ่งต้องไปค้างรอเลี้ยวอยู่ตรงบริเวณวงเวียน ถ้าปริมาณการจราจรไม่สูงการทำวงเวียนจะเป็นผลดี แต่หากทางแยกนั้นมีปริมาณการจราจรสูง การทำวงเวียนจะไม่เป็นผลดี หากปริมาณรถเกิน ๓,๒๐๐ คัน ควรติดไฟสัญญาณจราจรจะ

นายสมพงษ์ คงเข้มดี
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

ดีกว่า หากต้องติดไฟแดงแล้วทำวงเวียนจะก่อให้เกิดปัญหาจราจรมากกว่าที่จะ
สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้

ขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาดำเนินการโครงการปรับปรุง
ขยายทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ช่วงตั้งแต่อำเภอดักไผ่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
จนถึงอำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง เนื่องจากปริมาณสายดังกล่าว โดยเฉพาะ
ช่วงระหว่างอำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง ถึงอำเภอดักไผ่ จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา มีหมู่บ้านจัดสรรเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ซึ่งจะส่งผลต่อปริมาณ
รถยนต์บนถนนสายนี้เพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย

ประธาน

เรื่องโครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ทางจังหวัดได้ทำ
หนังสือเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาตรวจเยี่ยมพร้อมกับถนนสายป่าจู้
- ทางหลวงหมายเลข ๓๒ แล้ว จึงขอให้ทาง สนข.ช่วยติดตามเรื่องนี้ รวมทั้งขอให้
ช่วยผลักดันโครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ช่วงตั้งแต่สุดเขต
จังหวัดอ่างทอง จนถึงแยกทุ่งมะขามหย่องที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาด้วย
เนื่องจากเส้นทางสายนี้จะเป็นเส้นทางสำคัญที่จะสามารถเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟ
ความเร็วสูงที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาในอนาคต เพราะเป็นเส้นทางจากอ่างทองที่
สามารถเข้าถึงตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาได้โดยตรง

สำหรับเรื่องการดูแลรักษาทางหลวงหมายเลข ๓๖๘ ซึ่งเป็นถนนใน
โครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธี
บรมราชาภิเษกของจังหวัดอ่างทอง ขอให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดอ่างทอง ประสานกับเทศบาลเมืองอ่างทองและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ในพื้นที่ ช่วยกันดูแลความสะอาด ทั้งเรื่องขยะ และหญ้าบริเวณสองข้างทาง ขอให้
ตัดหญ้าสม่ำเสมอ รวมทั้งฝากแขวงทางหลวงอ่างทองดูแลความสะอาดบนถนนและ
เกาะกลางถนน รวมทั้งจัดระเบียบร้านค้าและอยู่ริมถนนด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ และมีมติเห็นชอบและมอบหมาย ดังนี้

๑. ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ประสานงานกับ
กระทรวงคมนาคมในการผลักดันโครงการก่อสร้างถนนสายแยกป่าจู้ - ทางหลวง
หมายเลข ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) โดยให้บูรณาการร่วมกันระหว่างกรมโยธาธิการและ
ผังเมือง กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ให้กรมทางหลวงรับผิดชอบการ
ก่อสร้างถนน โดยเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบ
ออกแบบก่อสร้างสะพานแขวนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแบบไม่มีตอม่อ และให้กรม
โยธาธิการและผังเมืองรับผิดชอบการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทองในพื้นที่
ดังกล่าว โดยไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดิน และเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาความ
เป็นไปได้ที่จะบรรจุโครงการก่อสร้างถนนสายนี้เข้าเป็นส่วนหนึ่งในโครงการถนนวง
แหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)

๒. ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ติดตามเรื่องหนังสือ
เชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตรวจเยี่ยมเส้นทางคมนาคมสำคัญ ๓ เส้นทาง
ในจังหวัดอ่างทอง ประกอบด้วย ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕ ช่วงตำบลป่าจู้ -
ตำบลตลาดกรวด อำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ช่วงระหว่าง

อำเภอโพธิ์ทอง ถึงอำเภอแสวงหา และทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ช่วงระหว่าง
อำเภอโพธิ์ทอง ถึงอำเภอวิเศษชัยชาญ

๓. ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอกระทรวง
คมนาคมพิจารณาโครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ช่วงตั้งแต่สุด
เขตจังหวัดอ่างทอง จนถึงแยกทุ่งมะขามหย่องที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๔. ให้แขวงทางหลวงอ่างทองดูแลความสะอาดบนถนนและเกาะกลางถนน รวมทั้ง
จัดระเบียบร้านค้าและอยู่ซ่อมรถริมถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๘ ซึ่งเป็นถนนใน
โครงการ ๓ จังหวัด ๓ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมหามงคลพระราชพิธี
บรมราชาภิเษกของจังหวัดอ่างทอง และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดอ่างทอง ประสานกับเทศบาลเมืองอ่างทองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ในพื้นที่ ช่วยกันดูแลความสะอาด ทั้งเรื่องขยะ และหน่วยบริเวณสองข้างทาง ขอให้
ตัดหญ้าสม่ำเสมอ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

การพิจารณาคัดเลือกถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติ
เนื่องในโอกาสสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก จังหวัดอ่างทอง โดย สำนักงาน
ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอ่างทอง

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด

ขอเชิญท้องถิ่นจังหวัดอ่างทอง ซึ่งแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการพิจารณา
คัดเลือกถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาส
สมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก จังหวัดอ่างทอง

ท้องถิ่นจังหวัดฯ

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินโครงการขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติ
เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส
สมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก โดยมอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด
ทั้ง ๗๖ แห่ง เป็นหน่วยดำเนินการ และได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้
เชิญพระบรมฉายาลักษณ์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ฉายกับ
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ภาพพระราชกรณียกิจ
ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระฉายาลักษณ์ของสมเด็จพระนางเจ้าฯ
พระบรมราชินี ไปประดิษฐานบนขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติ โดยในส่วนของ
จังหวัดอ่างทอง ได้มีการประชุมคณะกรรมการอำนวยการและขับเคลื่อนโครงการ
และกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาแนว
ทางการดำเนินโครงการขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ โดยที่ประชุมได้มีมติ
เห็นชอบให้คัดเลือกพื้นที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔ ตอนแยกต่าง
ระดับอ่างทอง - บ้านรอ กม. ที่ ๓+๕๖๔ เป็นสถานที่ก่อสร้างขั้วประตุมือง
เฉลิมพระเกียรติฯ ของจังหวัดอ่างทอง และมีมติเห็นชอบให้ใช้แบบก่อสร้าง
มาตรฐานแบบที่ ๒ พร้อมทั้งมีการออกแบบเพิ่มเติม นอกจากนี้ยังมอบหมายให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแบบในการก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพ

	พื้นที่จริง และให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทองดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ สำหรับรายละเอียดเรื่องการก่อสร้างขุมประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ ขอให้ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทองเป็นผู้ชี้แจงเพิ่มเติมต่อไป
ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง	เนื่องจากแบบก่อสร้างที่กรมโยธาธิการและผังเมืองออกแบบมานั้น ขุมประตุมืองมีความกว้าง ๒๘ เมตร ซึ่งไม่ตรงกับขนาดที่ต้องสร้างในพื้นที่จริง ที่ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร อบจ.จึงจำเป็นต้องปรับแก้ไขแบบก่อสร้างใหม่ทั้งหมด และจะต้องหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมืองว่าจะสามารถรับรองแบบก่อสร้างใหม่ได้หรือไม่ เพราะอาจต้องมีการปรับรายละเอียดในส่วนของลวดลายต่างๆ บนขุมประตุมืองด้วย
ประธาน	เรื่องนี้ขอมอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ว่าจังหวัดจะสามารถปรับแบบก่อสร้างขุมประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้หรือไม่ โดยให้รีบดำเนินการหารือโดยเร็ว
โยธาธิการและผังเมืองฯ	เนื่องจากแบบก่อสร้างขุมประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ประสานขอให้ทางสำนักช่างสิบหมู่ กรมศิลปากร เป็นผู้ดำเนินการออกแบบ และทางกรมก็ทราบว่าสภาพพื้นที่จริงของแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน กรมโยธาธิการและผังเมืองจึงมอบหมายให้ผู้เชี่ยวชาญของกรมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแบบก่อสร้าง โดยให้จังหวัดเสนอขอปรับแบบก่อสร้างไปยังกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อให้กรมพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป
ประธาน	เรื่องการปรับแบบก่อสร้างนั้น ไม่ควรมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในตัวแบบที่ส่วนกลางกำหนดมาแล้ว นอกจากเรื่องการขยายขนาดความกว้างของขุมประตุมืองเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เท่านั้น
ผู้แทนนายก อบจ.อ่างทอง	ขอเรียนว่า ตามหลักวิศวกรรมนั้น หากมีการขยายขนาดของขุมประตุมืองจากแบบที่กำหนดไว้ จะต้องมีการปรับแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงขนาดความกว้างด้วย
ประธาน	เรื่องการปรับแบบก่อสร้าง จังหวัดไม่สามารถปรับเปลี่ยนแบบและลวดลายใดๆ ที่ส่วนกลางกำหนดมาแล้วได้ จึงขอให้ อบจ.ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนของการขยายขนาดขุมประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ และการเสริมโครงสร้างความมั่นคงแข็งแรงของขุมประตุมืองเท่านั้น นอกนั้นให้เป็นไปตามแบบที่ส่วนกลางกำหนดมาแล้ว และขอให้แนวทางหลวงอ่างทองในฐานะผู้ดูแลพื้นที่ก่อสร้างพิจารณาอนุญาตให้ อบจ.อ่างทองดำเนินการก่อสร้างขุมประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ ในบริเวณดังกล่าวด้วย ขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติที่ประชุม	ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และมอบหมาย ดังนี้ ๓. ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทองพิจารณาปรับแบบก่อสร้างขุมประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ ของจังหวัดอ่างทอง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ จะต้องไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและลวดลายใดๆ ตามแบบก่อสร้างที่กรมโยธาธิการและผังเมืองกำหนดมาแล้ว

๒. ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง เป็นผู้ดำเนินการเสนอและหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับเปลี่ยนก่อสร้างขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ ของจังหวัดอ่างทอง ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทองดำเนินการปรับเปลี่ยน โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทองประสานไปยังสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองเพื่อดำเนินการต่อไป
๓. ให้แขวงทางหลวงอ่างทองพิจารณาอนุญาตให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทองดำเนินการก่อสร้างขั้วประตุมืองเฉลิมพระเกียรติฯ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔ ตอนแยกต่างระดับอ่างทอง – บ้านรอ.กม. ที่ ๓+๕๖๔
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ**
- การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการสัญจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ (ตั้งแต่อำเภอวิเศษชัยชาญ ถึงอำเภอโพธิ์ทอง)
- ประธาน** ให้แขวงทางหลวงอ่างทองจัดทำรายละเอียดเพื่อบรรยายสรุปเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทั้ง ๓ เส้นทางด้วย และในส่วนขอโครงการก่อสร้างถนนสายป่าจี่ – ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองร่วมนำเสนอ โดยชี้ให้เห็นเหตุผลความจำเป็นว่าถนนสายนี้มีความสำคัญในทางเศรษฐกิจอย่างไร และขอให้แขวงทางหลวงชนบทอ่างทองร่วมนำเสนอว่าเหตุใดจึงต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแบบสะพานแขวนไม่มีค่อม
- ผอ.แขวงทางหลวงอ่างทอง** เนื่องจากการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ นั้น จะต้องกระทบกับพื้นที่ชลประทาน เพราะเป็นถนนที่เลียบขนานไปกับคลองชลประทาน จึงขอให้เชิญผู้อำนวยการโครงการชลประทานอ่างทอง เข้าร่วมต้อนรับและชี้แจงกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมด้วย
- ประธาน** เรื่องนี้ทางจังหวัดจะรับไว้พิจารณา โดยจะเชิญผู้อำนวยการโครงการชลประทานอ่างทอง เข้าร่วมต้อนรับและชี้แจงกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในวันตรวจเยี่ยมด้วย
- ผู้แทน สนช.** หากโครงการทำเรือทวายในประเทศมาทางด้านตะวันตกแล้วเสร็จ ถนนสายป่าจี่ – ทางหลวงหมายเลข ๓๒ จะช่วยตอบโจทย์ในเรื่องการขนส่ง โดยไม่ต้องให้รถบรรทุกเข้าเขตกรุงเทพอีกต่อไป แต่สามารถใช้ถนนสายนี้เพื่อไปสู่จังหวัดสระบุรี ออกสู่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ทันที
- ประธาน** ฝ่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยพิจารณาโครงการคลองระบายน้ำบางบาล – บางไทร ของกรมชลประทาน เพราะเห็นว่าไม่ควรสร้างประตูระบายน้ำ แต่ควรให้เป็นคลองที่เรือสินค้าสามารถเดินเรือได้อย่างสะดวกด้วย เพราะจะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งแม่น้ำเจ้าพระยาไปยังกรุงเทพมหานคร โดยไม่ต้องผ่านเขตตัวเมืองพระนครศรีอยุธยา อีกทั้งสามารถย่นระยะในการขนส่งสินค้าทางน้ำได้ถึง ๒๐ กิโลเมตร และหากในอนาคตเรือสินค้ามาใช้เส้นทางขนส่งคลองระบายน้ำสายนี้ ก็จะสามารถเชื่อมโยงกับโครงการก่อสร้างท่าเรือป่าโมกที่หอการค้าจังหวัดอ่างทองเคยเสนอไว้ได้อีกด้วย และสามารถอาศัยท่าเรือนี้ช่วยแบ่งเบาการขนส่งปริมาณมากที่ท่าเรือนครหลวงในปัจจุบันด้วย

ผู้แทน สนช.

สินค้าส่วนใหญ่ที่มีการขนส่งที่ทำเรือนครหลวงในปัจจุบัน เป็นพวกปูนซีเมนต์ที่มาจากจังหวัดสระบุรี ในอนาคตหากสามารถก่อสร้างท่าเรือปากโมกได้จริง จะช่วยให้การขนส่งปูนซีเมนต์จากจังหวัดสระบุรีไปตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อไปยังกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังทำได้สะดวกยิ่งขึ้น

นายสมพงษ์ คงเข้มดี
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

ขอสอบถามทางแขวงทางหลวงอ่างทอง ว่าขณะนี้บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๕ (โพธิ์พระยา - ท่าเรือ) ช่วงทางแยกเข้าวัดน้อย ได้มีการวางเกาะกลางแบบแบรีเออร์แล้วหรือไม่

ผอ.แขวงทางหลวงอ่างทอง

ขณะนี้แขวงทางหลวงอ่างทองต้องรอนโยบายที่ชัดเจนจากกรมทางหลวงว่าจะให้ใช้เกาะกลางแบรีเออร์ชนิดที่ผลิตจากยางพารา หรือแบรีเออร์แบบปกติที่เป็นคอนกรีตก่อน

นายสมพงษ์ คงเข้มดี
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

ถ้าจากวัดน้อยก็จะมีวัดไม่แหลม ตรงนั้นจะมีโรงเรียนหลายแห่ง และห่างจากทางแยกเข้าวัดน้อยเพียง ๑ กิโลเมตรเท่านั้น จึงขอให้แขวงทางหลวงอ่างทองพิจารณาขยายการวางแบรีเออร์จากบริเวณทางแยกเข้าวัดน้อยให้มาถึงทางแยกเข้าวัดไม่แหลมด้วย

ผู้แทนนายก อบจ.

ขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยติดตามความคืบหน้าเกี่ยวกับเรื่องคดีการเวนคืนที่ดินก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ที่เชื่อมระหว่างศาลากลางจังหวัดอ่างทอง กับตลาดอ่างทอง ตรงฝั่งด้านตลาดอ่างทอง ขาขึ้นสะพานไปยังศาลากลางจังหวัด ซึ่งเป็นคดีที่ยืดเยื้อมานานด้วย เนื่องจากสะพานในปัจจุบันนั้น บริเวณดังกล่าวมีพื้นที่คับแคบ ช่องทางจราจรหายไปถึง ๑ ช่องจราจร ทำให้เกิดความยากลำบากแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ

ผอ.แขวงทางหลวงอ่างทอง

โครงการนี้เดิมอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพระนครศรีอยุธยา ภายหลังได้มีการโอนมาให้แขวงทางหลวงอ่างทองรับผิดชอบ ซึ่งทางแขวงทางหลวงอ่างทองได้เข้าไปพูดคุยกับผู้เกี่ยวข้องแล้ว ซึ่งคู่กรณียินดีที่จะรื้อถอนอาคารภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ แต่ในเรื่องของการเข้าไปใช้ประโยชน์ในที่ดินดังกล่าว ต้องรอคำสั่งศาลอีกครั้ง เนื่องจากคู่กรณีได้ยื่นอุทธรณ์เอาไว้ อยู่ในระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของศาล

ประธาน

ขอฝากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อกฎหมายเป็นหลัก

ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)

เนื่องจากได้รับแจ้งจากชาวบ้านในพื้นที่ว่า โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน้อยของกรมโยธาธิการและผังเมือง บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำน้อยด้านวัดราชสุภณา อำเภอวิเศษชัยชาญ ไปจนถึงวัดลาดเป็ด มีบางช่วงที่ขาดช่วงเป็นช่องว่าง มีชาวบ้านตั้งข้อสงสัยกันหลายคน คาดว่าบริเวณดังกล่าวอาจเป็นที่เอกชน ซึ่งเจ้าของพื้นที่ไม่ยินยอมให้เวนคืนเพื่อก่อสร้างเขื่อน โดยปกติการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ หากมีการรื้อถอนหรือใช้พื้นที่ของเอกชน จะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินเสียก่อนจึงจะสามารถดำเนินการได้ จึงมีข้อสงสัยว่าในกรณีนี้เป็นการดำเนินการไปโดยที่ยังไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน จนทำให้เขื่อนที่ก่อสร้างออกมามีลักษณะเป็นช่องว่างแบบนี้หรือไม่

โยธาธิการและผังเมืองฯ

เรื่องนี้ทางสำนักงานขอเวลาตรวจสอบให้แน่ชัดก่อน ขอสอบถามเพิ่มเติมว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในบริเวณใด

- ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว** อยู่บริเวณโค้งน้ำก่อนถึงตลาดศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ
(ผู้ทรงคุณวุฒิ) เข้าใจว่าที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นของคุณจำรัส ดันติวานิช แต่อันที่จริงที่ดินบริเวณนั้นเป็นที่สาธารณะในความดูแลของกรมชลประทานหรือกรมเจ้าท่า ไม่ใช่กรรมสิทธิ์ของคุณจำรัส ซึ่งเมื่อเป็นที่สาธารณะ หน่วยงานรัฐก็สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ได้ โดยที่เอกชนไม่สามารถขัดขวางหรือหวงห้ามได้
- นายสมพงษ์ คงเข้มดี** เดิมก่อนจะมีการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการเข้าไปคุยกับคุณจำรัสแล้ว แต่เนื่องจากคุณจำรัสได้เสียชีวิตลง บุตรหลานที่เหลืออยู่ไม่ยินยอมให้เข้าไปก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว จึงเป็นปัญหาอยู่จนถึงขณะนี้
- ประธาน** ฝ่ายฝ่ายเลขานุการจดบันทึกข้อคิดเห็นของอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิให้ครบถ้วน และแจ้งให้ สนช.ทราบ เพื่อเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาด้วย ซึ่งการจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอ่างทองบ่อย ก็เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้ปรากฏเป็นรูปธรรม ซึ่งหากโครงการเหล่านี้ทำได้จริง ก็จะเป็นผลดีทั้งต่อระดับกลุ่มจังหวัดและต่อประเทศ จะสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กับจังหวัดลพบุรี ช่วยแก้ไขปัญหารถติดในเขตเมืองพระนครศรีอยุธยาในอนาคตเมื่อเปิดใช้งานรถไฟความเร็วสูง และโดยเฉพาะโครงการก่อสร้างถนนสายป่าจี่ - ทางหลวงสายเอเชีย จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพและปริมณฑลได้ด้วย เพราะรถจากทางตะวันตกที่จะไปภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จะไม่ต้องไปใช้เส้นทางวงแหวนตะวันตก - ตะวันออกที่นนทบุรีอีกต่อไป
- ผู้ทรงคุณวุฒิ** ในช่วงเลิกเรียน บริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทอง และโรงเรียนอ่างทองปัทมโรจน์วิทยาคม ซึ่งตั้งอยู่บนถนนที่เชื่อมระหว่างแยกป่าจี่กับทางหลวงสายเอเชีย ในปัจจุบัน ปริมาณการจราจรจะติดขัดอย่างมาก หากสามารถก่อสร้างถนนสายป่าจี่ - ถนนสายเอเชียได้สำเร็จ จะช่วยแก้ปัญหานี้ได้มาก อีกทั้งถ้าหากสามารถปรับปรุงทางแยกบริเวณซอยสินพล หรือซอยลำท่าแดงเพื่อให้สามารถเชื่อมต่อตัวเมืองอ่างทอง กับวัดขุนอินทประมูลซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดอ่างทองได้ด้วย จะยิ่งเป็นประโยชน์มากขึ้น
- ประธาน** ฝ่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคประชาชนในพื้นที่จังหวัดอ่างทองช่วยกันผลักดันโครงการนี้ให้สำเร็จ และควรแบ่งขอบเขตความรับผิดชอบแต่ละส่วนให้หน่วยงานสามกรมช่วยกัน คือกรมทางหลวงรับผิดชอบเรื่องก่อสร้างถนน กรมโยธาธิการและผังเมืองรับผิดชอบเรื่องการจัดผังเมืองเพื่อพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเส้นทางนี้แบบสะพานแขวนไม่มีตอม่อ
- นายอำเภอไชโย** เรียนท่านประธานและผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน เนื่องจากการประชุมวันนี้มีผู้แทนจากส่วนกลางคือ สนช. ในฐานะตัวแทนของกระทรวงคมนาคมร่วมประชุมด้วย จึงมีข้อเสนอแนะต่อที่ประชุม โดยเรื่องหนึ่ง เนื่องจากในที่ประชุมวันนี้มีการเสนอโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่หลายจุดในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง จึงขอฝากทาง สนช. ประสานกระทรวงคมนาคม เพื่อประสานไปยังเว็บไซต์กูเกิ้ลในดำเนินการปรับปรุงข้อมูลแผนที่ในแอปพลิเคชันกูเกิ้ลแมปให้เป็นปัจจุบัน ป้องกันปัญหาการ

สืบสนของคนเดินทางที่จะเข้ามาในจังหวัดอ่างทองโดยใช้แอปพลิเคชันดังกล่าวช่วยบอกทาง เรื่องที่สองคือ ขอให้ สนข.ช่วยออกแบบป้ายสัญญาณจราจรเตือนผู้ขับขี่ให้รู้ว่าข้างหน้ามีทางม้าลายด้วย เนื่องจากปัจจุบันนี้ทางม้าลายส่วนใหญ่จะอยู่ในระดับต่ำกว่าสายตาของผู้ขับขี่ อีกทั้งบางกรณีที่พบคือมีการใช้ป้ายเตือนที่สื่อความหมายไม่เข้าใจ เช่นป้ายรูปม้า อาจสื่อสารให้ผู้ขับขี่เข้าใจผิดพลาด หรือไม่เข้าใจว่าข้างหน้ามีทางม้าลาย ส่วนเรื่องที่สาม เป็นเรื่องของปัญหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่อำเภอไชโย ซึ่งมีทั้งหมดสามเรื่องด้วยกัน

- ๑) ขอให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกหน้าวัดไชโยภูมิ ซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับทางแยกวัดไชโยวรวิหารที่มีการเสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามที่แนวทางหลวงอ่างทองได้นำเสนอไปก่อนหน้านี้ ซึ่งบริเวณดังกล่าวมักจะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเคยมีผู้เสียชีวิตมาแล้ว เฉพาะในปีที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวแล้ว ๑๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒ คน บาดเจ็บอีกประมาณ ๕๐ คน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (ไฟแดง) หรือสัญญาณเตือน (ไฟกะพริบ) พร้อมป้ายเตือนให้ผู้ขับขี่ผ่านบริเวณดังกล่าวลดความเร็วลงเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย
- ๒) ขอให้มีการปรับปรุงถนนสายบ้านรี - มหานาม ซึ่งเชื่อมต่อกับอุโมงค์กลับรถมหานาม บริเวณทางหลวงสายเอเชีย ซึ่งปัจจุบันสะพานบริเวณดังกล่าวมีความคับแคบ รถไม่สามารถวิ่งสวนกันได้ หากสามารถปรับปรุงสะพานให้กว้างขึ้นพอให้รถสามารถสวนกันได้ จะสามารถรองรับปริมาณการจราจรในบริเวณดังกล่าวซึ่งมีมากในช่วงเทศกาลได้ อีกทั้งจะสามารถรองรับปริมาณรถที่จะมาใช้จุดกลับรถบริเวณดังกล่าวมากขึ้นในอนาคตเมื่อมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่บนทางหลวงสายเอเชียทราบและใช้จุดกลับรถบริเวณดังกล่าวด้วย
- ๓) ปัญหาเรื่องการตั้งด่านกวดขันวินัยจราจรบริเวณทางหลวงสายเอเชีย หน้า สภ.ไชโย ใกล้กับเทศบาลตำบลไชโย ทำให้รถบรรทุกหิน ดิน ทราย มักจะหลบเลี่ยงด่านตรวจเข้ามายังถนนสายบ้านรี - มหานาม ซึ่งมีทางแยกเชื่อมต่อกับถนนสายเอเชียในบริเวณใกล้กับจุดตรวจดังกล่าว ส่งผลให้เกิดปัญหาถนนทรุดตัว และมีหิน ดิน ทราย ตกบนพื้นถนน ทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน จึงเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง บูรณาการร่วมกับตำรวจ ในการตั้งด่านตรวจจุดสกัดในถนนสายบ้านรี - มหานาม ควบคู่กับจุดตรวจของตำรวจในบริเวณดังกล่าวด้วย

ประธาน

ฝากสำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องการบรรทุกหิน ดิน ทราย แล้วไม่คลุมผ้าปิดให้มิดชิดอย่างเข้มงวดกวดขันด้วย และให้นำประเด็นนี้ไปเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในวันที่รัฐมนตรีเดินทางมาตรวจเยี่ยมที่จังหวัดอ่างทองด้วย และฝากนายอำเภอวิเศษชัยชาญ กวดขันดูแลเรื่องนี้ด้วย เนื่องจากมีบ่อทรายในพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญหลายแห่ง ความจริงเรื่องนี้เคยประสานขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการว่าให้งดการเดินทางบรรทุกห้วงคราวในช่วงในช่วงเช้า ให้เดินทางได้หลัง ๐๘.๐๐ น. เมื่อนักเรียนเข้าเรียนหมดแล้ว เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุ แต่ก็ไม่ได้รับความร่วมมือ

- ฝากให้ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทองดูแลในเรื่องการกวาดขันไม่ให้รถบรรทุกวิ่งในเขตเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วนด้วย รวมทั้งรถโดยสารและรถรับส่งพนักงานในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นรถบัสขนาดใหญ่ก็มักจะวิ่งในช่องทางจราจรด้านขวาบ่อยครั้ง ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกวาดขันในเรื่องนี้ด้วย
- ลุงพงษ์** โดยปกติ รถบรรทุกทรายมักจะเริ่มเดินรถจากบ่อทรายกันในช่วงเวลา ๐๒.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ดังนั้นขอเสนอว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเริ่มดำเนินการตั้งจุดตรวจกวาดขันวินัยจราจรกับรถบรรทุกในบริเวณใกล้เคียงกับบ่อทรายตั้งแต่ในช่วงเวลาดังกล่าว
- ผู้แทน สนข.** ประเด็นเรื่องการออกแบบป้ายสัญญาณจราจรนั้น ขณะนี้ สนข. ได้จัดทำคู่มือแบบป้ายจราจร และโหลดไว้ในเว็บไซต์ของ สนข. แล้ว โดยจังหวัดสามารถไปดาวน์โหลดเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ได้
- ประธาน** ปัญหาเรื่องป้ายเตือนทางม้าลายรูปม้าหน้าวิทยาลัยนาฏศิลป์อ่างทองตามที่นายอำเภอไชโยเสนอก่อนหน้านี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยดูด้วย เพราะมีปัญหาเกี่ยวกับการสื่อสารให้ผู้ขับที่เข้าใจอย่างมาก ปัญหาสำคัญคือการขาดวินัยจราจรของผู้ขับ ยังมีปัญหาสำคัญคือบริเวณสี่แยกอ่างทอง รถที่มาจากทางแยกศาลาแดงที่จะขึ้นสะพานอ่างทอง แต่ไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟแดง ก็มักจะใช้วิธีเลียวย้ายไปทางวัดต้นสนแล้วกลับรถตรงหน้าทางเข้า บขส. อ่างทอง ส่งผลให้เกิดปัญหารถติดสะสมในบริเวณดังกล่าว กระพบบกับรถที่มาจากอำเภอไชโยด้วย รถที่จะไปอำเภอไชโยด้วย ขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดช่วยกวาดขันในส่วนนี้โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งมีปริมาณรถจำนวนมาก ให้มีตำรวจจราจรคอยดูแลบริเวณสี่แยกอ่างทองด้วย โดยระบายรถที่จะไปยังอำเภอวิเศษชัยชาญ โพธิ์ทอง และสุพรรณบุรี ให้เลียวย้ายเข้าตลาดอ่างทองแล้วเข้าไปทางวัดโล่สุทธาวาส จนถึงทางแยกศาลาแดง เพื่อหลีกเลี่ยงรถติดในเขตช่วงระหว่างแยกอ่างทองกับแยกศาลาแดง ฝากแขวงทางหลวงอ่างทองช่วยกวาดขันเรื่องร้านค้าข้างทางหลวงสายเอเชีย โดยเฉพาะร้านโรตีสายไหม ซึ่งตอนนี้เริ่มมีมากขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถเร่ และเป็นพวกลูกจ้างที่รับจ้างมาขายอีกที มีความผิดตามกฎหมายหลายฉบับ ทั้งกฎหมายทางหลวง กฎหมายประกันสังคม กฎหมายแรงงาน ฝาก สนข. ประสานกระทรวงคมนาคมแจ้งกรมทางหลวงกวาดขันในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาด้วย ให้ฝ่ายเลขานุการเชิญผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเข้าร่วมประชุมในครั้งหน้าด้วย และในการประชุมครั้งหน้า โนวาระเรื่องเพื่อทราบ ให้อำเภอ ทุกอำเภอนำประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการจราจรในพื้นที่นำเข้วาระดังกล่าวเพื่อแจ้งให้ที่ประชุมทราบด้วย
- มติที่ประชุม** ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และมอบหมาย ดังนี้
๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทั้ง ๓ โครงการ ที่จังหวัดอ่างทองได้เสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จัดประชุมหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในการนำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รวมทั้งเชิญผู้อำนวยการโครงการชลประทานอ่างทองเข้าร่วมการประชุมหารือดังกล่าว และเข้าร่วมในการนำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวง

คมนาคมในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการใช้พื้นที่ชลประทานในการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕

๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองดำเนินการกวดขันจับกุมกับผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งหิน ดิน หวาย ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องการใช้ผ้าปิดคลุม หิน ดิน หวาย ในขณะบรรทุก และกวดขันจับกุมรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดและไม่ขึ้นรถชดช้อยอย่างเคร่งครัด
๓. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง พิจารณาแนวทางดำเนินการไม่ให้รถบรรทุกเข้ามาในเขตพื้นที่ตัวเมืองอ่างทองในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น
๔. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง จัดกำลังตำรวจจราจรคอยดูแลบริเวณสี่แยกอ่างทอง เพื่อระบายรถที่จะไปยังอำเภอวิเศษชัยชาญ โพธิ์ทอง และสุพรรณบุรี ให้เลี้ยวซ้ายเข้าตลาดอ่างทองแล้วเข้าไปทางวัดไล่หู่สุทธาวาส จนถึงทางแยกศาลาแดง เพื่อหลีกเลี่ยงรถติดในเขตช่วงระหว่างแยกอ่างทองกับแยกศาลาแดง
๕. ให้แขวงทางหลวงอ่างทองดำเนินการจัดระเบียบร้านค้าริมทางหลวงหมายเลข ๓๒ (ทางหลวงสายเอเชีย) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด และให้ สนข.ประสานกระทรวงคมนาคมเพื่อแจ้งแขวงทางหลวงพระนครศรีอยุธยาดำเนินการจัดระเบียบร้านค้าริมทางหลวงหมายเลข ๓๒ (ทางหลวงสายเอเชีย) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานด้วย
๖. ให้แขวงทางหลวงอ่างทองดำเนินการจัดวางแบริเออร์ชั่วคราวบริเวณบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ (โพธิ์พระยา - ท่าเรือ) ช่วงทางแยกเข้าวัดน้อย ซึ่งเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว
๗. ให้แขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง พิจารณาดัดตั้งสัญญาณไฟจราจร (ไฟแดง) หรือสัญญาณเตือน (ไฟกะพริบ) พร้อมป้ายเตือนลดความเร็วในบริเวณทางแยกวัดไชยภูมิ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง ทางหลวงชนบท อท.๔๐๐๒
๘. ให้นายอำเภอ ทุกอำเภอ นำประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการคมนาคมเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอ่างทองในการประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา

๑๖.๐๐ น.



(นายวรพงศ์ เกตุศิษฐ์) ผู้จัดรายงานการประชุม
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(นายชูชาติ ศาตรทประภา) ผู้ตรวจรายงานการประชุม
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด