



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง และได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ 9 เมษายน 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้หน่วยงานทุกภาคส่วน กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียจากโครงการได้รับทราบข้อมูลโครงการ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน องค์การพัฒนาเอกชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ผู้ประกอบการธุรกิจบริเวณแนวเส้นทางโครงการ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษามีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 60 คน โดยได้รับเกียรติจาก นายปริญญา เขมะชิต ปลัดจังหวัดอ่างทอง เป็นประธานในการประชุม ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม บริษัทที่ปรึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคมน้อยที่สุด





สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
1. อยากให้ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายหรือวิธีการอื่นๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบรายละเอียดโครงการ เพราะที่ผ่านมามักจะเป็นกลุ่มนายทุนที่ทราบรายละเอียดโครงการ	ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปดำเนินการต่อไป
2. บริเวณสะพานที่ข้ามจาก ต.ย่านซื่อ ไป ต.ตลาดกรวด จะมีบ้านอยู่บริเวณจุดกลับรถได้สะพาน อยากทราบว่าบ้านที่อยู่บริเวณนี้จะได้รับผลกระทบอย่างไร จะเวนคืนทุกหลังคาที่อยู่บริเวณนี้หรือไม่	กรมทางหลวงจะเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขตทางหลวงตามแบบก่อสร้างโดยสะพานที่บริเวณนี้จะก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309 และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยออกแบบให้รถจากทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ทางหลวงหมายเลข 3195 (สายสุพรรณบุรี-ป่าจั่ว) และทางหลวงหมายเลข 309 สามารถวิ่งเชื่อมต่อกันได้ในทุกทิศทางอย่างสะดวกและปลอดภัย
3. พื้นที่ตำบลตลาดกรวดนอกจากที่ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) แล้วมีจุดกลับรถตำแหน่งอื่นอีกหรือไม่	พื้นที่ของตำบลตลาดกรวดจะมีระยะทางของทางหลวงโครงการประมาณ 2 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และสะพานทางแยกต่างระดับที่ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ดังนั้น จะเหลือระยะทางเป็นทางราบระดับดินประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งตามแบบก่อสร้างได้กำหนดจุดกลับรถไว้ 2 จุด นับว่ามีจุดกลับรถเยอะและระยะไม่ไกลกัน
4. บริเวณทุ่งย่านซื่อมีปัญหา น้ำท่วมค่อนข้างมาก โดยเฉพาะถนนสายในที่วิ่งไปโพธิ์ทอง น้ำท่วมสูงมาก ทางโครงการมีนโยบายในการดูแลแก้ไขปัญหานี้อย่างไร	ในการศึกษารายละเอียดของโครงการ มีการศึกษาระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคัดขวางทางน้ำ ศึกษาเรื่องขนาดพื้นที่รับน้ำ แม่น้ำ/คลอง/แหล่งน้ำธรรมชาติ ควรมีขนาดช่องเปิดกว้างเท่าไร เพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำ สำหรับบริเวณทุ่งย่านซื่ออยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่ม และมีประวัติน้ำท่วมยาวนาน อาจจะแก้ปัญหา เช่น มีคันดินกั้นตลอดแนวแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนน้ำที่ล้นออกมาอาจจะต้องทำเป็นทุ่งผ่านน้ำ เพื่อไม่ให้มีระดับสูงเกินไป
5. เมื่อมีถนนโครงการแล้ว จะมีการดูแลน้ำท่วมได้อย่างไรบ้าง	ในการศึกษาระบบระบายน้ำจะใช้รอบปีของการเกิดซ้ำ 50 ปี ซึ่งเป็นรอบปีของการเกิดซ้ำที่ความเสี่ยงของน้ำท่วมเกิดน้อยลง และเป็นหลักการที่ใช้ในการออกแบบถนนเส้นนี้เพื่อวิเคราะห์ตำแหน่งและขนาดช่องเปิดไม่ให้เกิดขวางทางน้ำ ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์หลักในการออกแบบของกรมทางหลวง และมีการกำหนดระดับของถนนให้มีความสูงเสี่ยงของการเกิดน้ำท่วมน้อยที่สุด โดยหากเกิดน้ำท่วมสูง ก็จะสามารถใช้ถนนของโครงการเป็นเส้นทางขนส่ง หรือการเดินทางได้โดยสะดวก





สรุปผลการประชุมเพื่อหาวิธีแนวทาง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
6. เมื่อมีถนนโครงการแล้ว จะมีการดูแลน้ำท่วมได้อย่างไรบ้าง	ในการศึกษาระบบระบายน้ำจะใช้รอบปีของการเกิดน้ำท่วม 50 ปี ซึ่งเป็นรอบปีของการเกิดน้ำท่วมที่ความเสี่ยงของน้ำท่วมเกิดน้อยลง และเป็นหลักการที่ใช้ในการออกแบบถนนเส้นนี้เพื่อวิเคราะห์ตำแหน่งและขนาดช่องเปิดไม่ให้กีดขวางทางน้ำ ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์หลักในการออกแบบของกรมทางหลวง และมีการกำหนดระดับของถนนให้มีความสูงเสี่ยงของการเกิดน้ำท่วมน้อยที่สุด โดยหากเกิดน้ำท่วมสูง ก็จะสามารถใช้ถนนของโครงการเป็นเส้นทางขนส่ง หรือการเดินทางได้โดยสะดวก
7. เรื่องผังเมืองรวม ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างปรับปรุงผังเมืองจังหวัดอ่างทอง โดยจะนำแนวเลี่ยงเมืองอ่างทองของกรมทางหลวงวางไว้ในผัง และจะมีการเขียนผังเมืองรวมอยู่ร่วมกับอ่างทอง โดยจะกำหนดแนวเส้นทางถนนใหม่ต่อจากจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 32 ของโครงการนี้ เชื่อมไป ทางหลวงหมายเลข 3196 จังหวัดอยุธยา มีระยะทางอยู่ในเขตจังหวัดอ่างทองประมาณ 5 กิโลเมตร จึงอยากให้ทางกรมทางหลวงออกแบบเตรียมความพร้อมไว้ให้สามารถเชื่อมต่อจากแนวเส้นทางของโครงการนี้ได้ด้วย	โครงการที่จะเชื่อมต่อจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 เป็นของหน่วยงานใด และหากให้ทางโครงการเลี่ยงเมืองอ่างทองของกรมทางหลวงปรับปรุงแบบก่อสร้างจะส่งผลให้ผลกระทบเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งหากมีรายละเอียดโครงการตามผังเมืองชัดเจนแล้ว ต้องขอให้แจ้งรายละเอียดให้กับกรมทางหลวงส่วนกลาง เนื่องจากกรมทางหลวงส่วนกลางยังไม่ทราบเกี่ยวกับโครงการนี้
8. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ทั้งรูปลักษณ์สะพาน และไฟส่องสว่างสวยงามหรือไม่ และมีทางเท้าให้สามารถเดินข้ามได้หรือไม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาได้ออกแบบบันไดเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ทั้ง 2 ฝั่งแล้ว และมีการจัดภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน แต่สำหรับรูปแบบสะพาน ราวสะพานหรือองค์ประกอบของสะพาน ที่ปรึกษาขอตรวจสอบการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมว่าได้ออกแบบไว้อย่างไรบ้าง
9. ที่บริเวณหนองจระเข้จุด ตอนนี้มีโครงการพัฒนาแหล่งสวนสาธารณะขนาดใหญ่ งบประมาณ 500 ล้านบาท ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ จึงกังวลว่ากรมทางหลวงจะออกแบบสะพานข้ามบริเวณนี้ไว้สูงไม่เพียงพอที่จะให้รถสามารถลอดผ่านได้ และควรออกแบบสะพานให้สวยงามสอดคล้องกับการจัดสวนสาธารณะ	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ออกแบบสะพานข้ามหนองจระเข้จุดไว้แล้ว แต่ออกแบบเป็นสะพานข้ามหนองน้ำธรรมดาไม่ได้ยกสะพานสูง ซึ่งทางโครงการเพิ่งทราบข้อมูลแหล่งสวนสาธารณะ ที่ปรึกษาจึงขอรับข้อมูลเพื่อพิจารณาผลกระทบด้านต่างๆ ก่อน หากไม่กระทบอะไรจะปรับแบบให้ถนนรอบหนองสามารถลอดผ่านได้ โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวแก่กรมทางหลวงต่อไป
10. สะพานเลี่ยงเมืองเดิมก็มีปัญหาเรื่องรถสูงลอดไม่ได้ ซึ่งน่าจะแก้ไขโดยอาจจะยกระดับลงต่ำอีก แล้วใช้ระบบสูบน้ำมาเสริม หรือจะยกระดับของสะพานขึ้น ปัจจุบันนี้มีปัญหารถลอดไม่ได้เยอะ	ทางผู้อำนวยการแขวงอ่างทองรับทราบข้อมูลแล้ว
11. ตำแหน่งตอม่อของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกังวลว่าหากวางตำแหน่งตอม่อโดยไม่ได้ดูร่องน้ำจะทำให้ร่องน้ำเปลี่ยน เรือที่สัญจรผ่านจะเกิดปัญหา และบริเวณดังกล่าวเป็นโค้งน้ำทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง สะพานตัวเก่าก็เกิดปัญหาเรือไม่สามารถสัญจรผ่านไปได้	แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณนี้มีความกว้างประมาณ 140 เมตร และปัจจุบันออกแบบตำแหน่งตอม่อฝั่งซ้ายไว้บนริมตลิ่งตรงที่มีหินทิ้งอยู่ ส่วนฝั่งตลิ่งขวาก็อยู่ริมตลิ่งเช่นกัน มีระยะห่างระหว่างตอม่อ 160 เมตร ซึ่งตำแหน่งที่วางตอม่อไว้ยังไม่ลงน้ำ ยกเว้นมีน้ำหลากระดับน้ำจึงจะท่วมถึงตอม่อ แต่สะพานเก่าที่มีปัญหาเพราะระยะห่างตอม่อประมาณ 20 เมตร ดังนั้นจึงไม่ต้องกังวลว่าเรือจะสัญจรผ่านไม่ได้



สรุปผลการประชุมเพื่อหาวิธีแนวทาง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
12. เส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่หนองจรเข้คุต และคลองลำท่าแดง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่น้ำท่วมสูง โดยมีทิศทางของน้ำจากลิ่งบุรีไหลลงด้านทิศใต้เข้าตัวเมืองอ่างทอง หากมีน้ำท่วมสูง จะท่วมตั้งแต่ประมาณ กม.1-กม.3 ของโครงการ ท่วมสูงประมาณ 3-4 เมตร ซึ่งแนวถนนของโครงการจะกีดขวางทางน้ำเต็มๆ จึงกังวลว่าจะออกแบบช่องระบายน้ำไม่เพียงพอ	จากการศึกษาตอนปี พ.ศ.2555 ได้มีการศึกษาระบบระบายน้ำไว้ระดับนี้ โดยบริเวณหนองจรเข้คุต จนถึงคลองลำท่าแดงได้ออกแบบสะพานข้ามลำน้ำไว้แล้ว แต่ความยาวสะพานไม่มาก แต่ในการศึกษาครั้งนี้จะทำการศึกษาทบทวนระบบระบายน้ำอีกครั้ง เพื่อทบทวนว่าขนาดช่องเปิดที่ออกแบบไว้เดิมเพียงพอต่อการระบายน้ำหรือไม่ หากไม่เพียงพอทางที่ปรึกษาจะปรับขนาดใหม่ให้เพียงพอ โดยในการศึกษาทบทวนจะใช้รอบปีของการเกิดน้ำ 50 ปี ส่วนความสูงของถนนจะสูงจากระดับท้องนาประมาณ 2.50 เมตร แต่ที่ปรึกษาจะพิจารณาทั้งความยาวสะพาน ความสูงสะพาน และความสูงของถนนให้ละเอียดอีกครั้ง
13. พื้นที่จังหวัดอ่างทองในปัจจุบันไม่มีโครงข่ายเส้นทางหลักที่จะเชื่อมไปสู่ภาคตะวันออก ขอให้กรมทางหลวงช่วยพิจารณาให้ด้วย	ที่ปรึกษาจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
14. จากรายชื่อพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีชื่อวัดแม่น้ำง ซึ่งอยู่ไกลจากแนวเส้นทาง แต่ไม่มีชื่อวัดคลองห้วยโพธิ์ ซึ่งอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมากกว่า	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี พบว่าวัดแม่น้ำงอยู่ในระยะ 928 เมตร จากแนวกึ่งกลางโครงการ ซึ่งอยู่ในระยะของพื้นที่ศึกษาของโครงการ 1 กิโลเมตร และที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปตรวจสอบสำหรับวัดคลองห้วยโพธิ์ต่อไป
15. ขอให้ตรวจสอบ วัดสังกระต่าย ซึ่งเป็นวัดร้าง อยู่ในพื้นที่ปกครองของเทศบาลตำบลศาลาแดง ซึ่งคาดว่าอยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ที่เป็นพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	ทางที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปดำเนินการลงสำรวจและตรวจสอบตามที่ข้อมูลของวัดสังกระต่ายว่าเป็นโบราณสถานหรือไม่ ซึ่งจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
16. เนื่องจากโครงการนี้มีการเวนคืนที่ดินประชาชน ซึ่งอยากให้ทางกรมทางหลวงจัดเตรียมเงินค่าเวนคืนที่ดินก่อนที่จะเริ่มดำเนินการศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบหมดกังวลเรื่องการจ่ายค่าเวนคืน เพราะประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะเจ้าของที่ดินที่เป็นแปลงเล็กๆ กังวลว่าจะโดนบังคับขายที่ดินในราคาประเมิน หรือราคาที่ไม่เป็นธรรม	กรมทางหลวงจะไม่ของบประมาณในการเวนคืนที่ดินล่วงหน้า เนื่องจากราคาที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงทุกปี ดังนั้น กรมทางหลวงจะประกาศราคาที่ดินเมื่อได้กำหนดราคาที่ดินโดยคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดินที่จัดตั้งขึ้นแล้วเท่านั้น ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดิน ประกอบด้วย 5 ท่าน 1.นายอำเภอ 2. ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน 3.เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ 4.นายกอบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ 5.ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง โดยจะพิจารณาตามราคาซื้อ-ขาย และเป็นธรรม



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
17. ขอสอบถามราคาประเมิน พื้นที่นา ราคาประเมินไร่ละเท่าไร	สำหรับโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีกิจกรรมที่ดำเนินการ 2 ส่วน ซึ่งดำเนินการพร้อมๆ กัน คือ ส่วนที่ 1 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่วนที่ 2 การสำรวจเรื่องเวนคืนที่ดิน สำหรับส่วนของการสำรวจเรื่องเวนคืนที่ดินนั้น หากกรมทางหลวงออก พ.ร.ฎ. ในการกำหนดราคาที่ดิน กรมทางหลวงจะใช้ พรบ. 2562 (พรบ. เวนคืน) โดยจะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดิน 5 ท่าน ท่านที่ 1 นายอำเภอ ท่านที่ 2 ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน ท่านที่ 3 เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ ท่านที่ 4 นายกอบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ ท่านที่ 5 ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง ซึ่ง 5 ท่านนี้จะเป็นผู้กำหนดราคาที่ดินแต่ละแปลง แปลงที่ดินแต่ละแปลงจะถูกพิจารณาจากหลายๆ ส่วน โดยเอาราคาประเมินมาเป็นตัวตั้งก่อน จากนั้นจึงเอาราคาที่มีการซื้อขายในตลาด หรือมีการจดทะเบียนที่ดินที่มีหลักฐานการจดทะเบียนตามราคาซื้อขายจริงเอามาพิจารณาร่วม ว่าตรงจุดไหนที่เหมาะสมที่สุดเพื่อที่จะให้ราคาแปลงที่ดินตรงนั้นไม่ต่ำจนเกินไป และไม่สูงกว่าราคาตลาดจนเกินไป ถ้าประชาชนมีราคาตลาดในท้องที่ เช่นตำบลนั้นมีการซื้อขายกัน สามารถนำมาใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาในการกำหนดราคา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
18. การลงพื้นที่สำรวจ/สอบถาม/สัมภาษณ์ประชาชน อยากให้ทางที่ปรึกษาประสานงานกับทาง อบต.ป่าจ้อย เพื่อเชิญผู้ใหญ่บ้านเข้าร่วมประชุมด้วย เพราะหากมีชาวบ้านมาสอบถามในภายหลัง ผู้ใหญ่บ้านจะสามารถให้ข้อมูลได้	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปดำเนินการโดยที่ปรึกษาจะประสานงานล่วงหน้าและจะมีหนังสือถึงท่านผู้ใหญ่บ้านก่อนให้รับทราบเข้าพบหรือลงสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของโครงการในแต่ละครั้ง
19. แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมที่ติดบอร์ดด้านหน้าที่ประชุม สามารถเข้าไปดูผ่านทางเว็บไซต์ได้หรือไม่	ณ ปัจจุบันยังไม่มีเผยแพร่ในเว็บไซต์ แต่หากข้อมูลรายละเอียดของโครงการชัดเจนแล้ว ที่ปรึกษาจะจัดทำแผนที่ดังกล่าวลงเผยแพร่ในเว็บไซต์9jvwx

